

Manuale d'uso

***ECLIPSE* GPS**

GX1400GPS/E (Versione europea)

- Conforme a ITU-R M.493-13 classe D DSC (Chiamata selettiva digitale)
- (Versione europea: conforme a ITU-R M.493-14)
- Ricezione e trasmissione di informazioni GPS a dispositivi compatibili con NMEA 0183
- Ricevitore GPS interno integrato a 66 canali (solo per GX1400GPS/E)
- Ricevitore separato integrato per CH70 (ricezione di chiamate DSC)
- Richiesta DSC automatica delle posizioni GPS per un massimo di 6 imbarcazioni
- Selezione automatica canale DSC e chiamata di prova DSC
- Chiamate di soccorso DSC, individuali, di gruppo, All Ships, richiesta di posizione e segnalazione di posizione
- Grande display ben visibile, facile da montare, classe di impermeabilizzazione IPX8 (1,5 m (o 5 ft) per 30 minuti)
- Microfono con eliminazione della rumorosità ambientale con pulsanti di cambio canale, 16/S e H/L
- Indicazione di posizione GPS e ora su display a matrice di punti
- Preimpostazione tasti per richiamare fino ad un massimo di 10 canali preferiti
- Scansione programmabile, scansione prioritaria e Multi Watch (Dual Watch o Triple Watch)
- Microfono con eliminazione della rumorosità ambientale con tasti di selezione canale, 16/S e H/L
- Modalità ATIS per acque interne europee (solo su GX1400GPS/E)



STANDARD HORIZON

Nothing takes to water like Standard Horizon

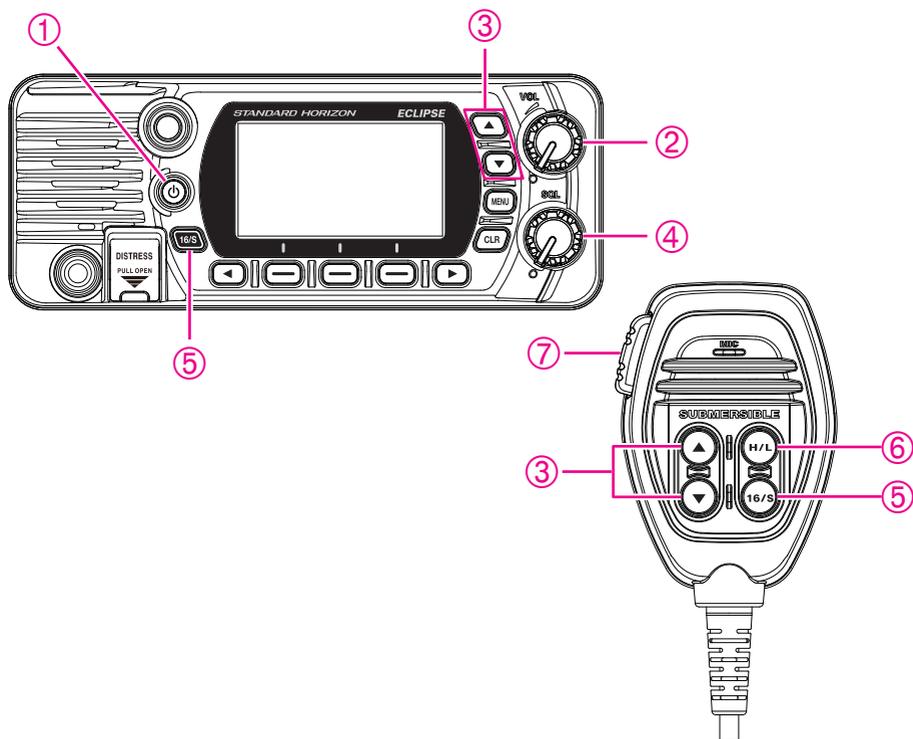
INDICE

GUIDA RAPIDA	2	9 FUNZIONAMENTO BASE	24
1 INFORMAZIONI GENERALI	3	9.1 ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL RICETRASMETTITORE	24
2 CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	3	9.2 RICEZIONE	24
3 ACCESSORI OPZIONALI	3	9.3 TRASMISSIONE	24
4 REGISTRAZIONE ONLINE DELLA GARANZIA	4	9.3.1 Potenza di trasmissione	24
5 Precauzioni di sicurezza (leggere attentamente)	4	9.4 TEMPORIZZATORE DI TEMPO MASSIMO DI TRASMISSIONE (TOT)	25
6 ISTRUZIONI PRELIMINARI	6	9.5 PRINCIPALI FUNZIONI DEL MENU SETUP	25
6.1 INFORMAZIONI SULLA RADIO VHF	6	9.6 USO DI CANALI SIMPLEX/DUPLEX	26
6.2 SCELTA DI UN'ANTENNA	6	9.7 GRUPPO DI CANALI	26
6.3 Cavo coassiale	6	9.8 MULTI WATCH (AL CANALE PRIORITARIO) ...	27
6.4 SOCCORSO E SALUTE (CANALE 16)	7	9.8.1 Impostazione della funzione Multi Watch	27
6.5 CHIAMATA AD UN'ALTRA IMBARCAZIONE (CANALE 16 O 9)	8	9.8.2 Avvio della funzione Dual Watch	27
6.6 Precisione del COG*	8	9.9 SCANSIONE	28
7 COMANDI ED INDICATORI	9	9.9.1 Selezione del tipo di scansione	28
7.1 PANNELLO FRONTALE	9	9.9.2 Programmazione della memoria di scansione	29
7.2 MICROFONO	11	9.9.3 Scansione memoria (M-SCAN)	29
7.3 PANNELLO POSTERIORE	12	9.9.4 Scansione prioritaria (P-SCAN)	30
8 INSTALLAZIONE	13	9.10 CANALI PREIMPOSTATI: ACCESSO ISTANTANEO	30
8.1 INFORMAZIONI DI SICUREZZA/ AVVERTENZA	13	9.10.1 Programmazione	30
8.2 POSIZIONE	13	9.10.2 Funzionamento	31
8.3 FISSAGGIO DELLA RADIO	13	9.10.3 Cancellazione	31
8.3.1 Staffa di montaggio in dotazione	13	10 CHIAMATA SELETTIVA DIGITALE (DSC)	32
8.3.2 Staffa opzionale per montaggio a filo MMB-84	14	10.1 GENERALI	32
8.4 COLLEGAMENTI ELETTRICI	15	10.2 SEGNALE DI SOCCORSO	32
8.5 COLLEGAMENTO DEI DISPOSITIVI ESTERNI ALLA RADIO	16	10.2.1 Trasmissione di una segnalazione di soccorso DSC	32
8.5.1 Collegamento di NMEA 0183/NMEA 0183-HS alla radio	16	10.2.2 Ricezione di una segnalazione di soccorso	36
8.5.2 Cavi accessori	17	10.3 CHIAMATA ALL SHIPS	37
8.5.3 Collegamento al GPS esterno o al plotter cartografico	17	10.3.1 Trasmissione di una chiamata All Ships	37
8.5.4 Ingresso GPS - Antenna GPS esterna SCU-31 opzionale	18	10.3.2 Ricezione di una chiamata All Ships	38
8.5.5 Collegamento ad altoparlante esterno	18	10.3.3 Impostazione della suoneria per le chiamate All Ships	38
8.5.6 Collegamento dell'antenna GP esterna SCU-38 alla radio (solo per GX1400GPS/E)	18	10.4 CHIAMATA INDIVIDUALE	39
8.6 NECESSARIA CONFIGURAZIONE INIZIALE AL PRIMO INSERIMENTO DELL'ALIMENTAZIONE	19	10.4.1 Impostazione della rubrica per le chiamate individuali/di posizione	39
8.6.1 Maritime mobile service identity (MMSI)	19	10.4.2 Impostazione della risposta alle chiamate individuali	40
8.7 CONTROLLO DEL COLLEGAMENTI GPS (VISUALIZZAZIONE STATO GPS)	20	10.4.3 Impostazione della risposta alle chiamate individuali	41
8.8 CONFIGURAZIONE GPS	22	10.4.4 Trasmissione di una chiamata individuale	41
8.8.1 Modifica dell'orario GPS	22	10.4.5 Ricezione di una chiamata individuale	43
8.8.2 Modifica del fuso orario	22	10.4.6 Impostazione della suoneria per le chiamate individuali	44
8.8.3 Modifica del formato dell'ora	23	10.5 CHIAMATA DI GRUPPO	45
		10.5.1 Impostazione di una chiamata di gruppo	45
		10.5.2 Trasmissione di una chiamata di gruppo	47
		10.5.3 Ricezione di una chiamata di gruppo	49
		10.5.4 Impostazione della suoneria per le chiamate di gruppo	50

INDICE

10.6 RICHIESTA DI POSIZIONE	51	11.4.1 Location Format	70
10.6.1 Trasmissione di una richiesta di posizione ad un'altra imbarcazione	51	11.4.2 Differenza di fuso orario	70
10.6.2 Ricezione di una richiesta di posizione	54	11.4.3 TIME AREA	70
10.6.3 Impostazione della suoneria di richiesta di posizione	54	11.4.4 Formato ora	70
10.7 SEGNALAZIONE POSIZIONE	54	11.4.5 Unità di misura	71
10.7.1 Trasmissione di una chiamata di segnalazione posizione DSC	55	11.4.6 Data Speed	71
10.7.2 Ricezione di una chiamata di segnalazione posizione DSC	56	11.4.7 Output sentences	71
10.7.3 Impostazione di una suoneria per la segnalazione posizione	57	11.5 CONFIGURAZIONE	72
10.8 INSERIMENTO MANUALE DI UNA POSIZIONE GPS (LAT/LON)	57	11.5.1 Regolazione della luminosità	72
10.9 AUTO POS POLLING	58	11.5.2 Contrasto LCD	72
10.9.1 Impostazione del tipo di chiamata di polling	58	11.5.3 Key Beep	73
10.9.2 Impostazione dell'intervallo tra le richieste	58	11.5.4 Tasti a sfioramento	73
10.9.3 Selezione delle stazioni da richiamare (ricercare) automaticamente	59	11.5.5 Reset	75
10.9.4 Abilitazione/disabilitazione della richiesta automatica di posizione	59	11.5.6 Ripristino di MMSI UTENTE e CODICE ATIS	75
10.10 CHIAMATA DI PROVA DSC	60	12 MANUTENZIONE	78
10.10.1 Trasmissione di una chiamata di prova DSC	60	12.1 RICAMBI	78
10.10.2 Ricezione di una chiamata di prova DSC	61	12.2 ASSISTENZA DI FABBRICA	78
10.11 FUNZIONAMENTO DEI REGISTRI DSC	62	12.3 TABELLA DI RICERCA GUASTI	79
10.11.1 Riesame di una chiamata trasmessa registrata	62	13 ASSEGNAZIONE CANALI	80
10.11.2 Riesame di una chiamata di soccorso DSC registrata	62	13.1 GX1400GPS/E	80
10.11.3 Riesame di altre chiamate registrate	63	14 CARATTERISTICHE TECNICHE	82
10.11.4 Cancellazione delle chiamate dalla directory "DSC LOG"	64	14.1 DIMENSIONI GX1400GPS/E	84
11 MENU DI IMPOSTAZIONE	65	DIMA per la serie GX1400GPS/E	87
11.1 IMPOSTAZIONE DSC	65		
11.1.1 Rubrica per chiamate individuali	65		
11.1.2 Risposta alle chiamate individuali	65		
11.1.3 Conferma di ricezione di chiamate individuali	65		
11.1.4 Suoneria chiamate individuali	65		
11.1.5 Rubrica per chiamate di gruppo	65		
11.1.6 Tipo di chiamata di polling di posizione automatico	66		
11.1.7 Intervallo tra richieste automatiche di posizione	66		
11.1.8 Tempo di commutazione automatica del canale	66		
11.1.9 Segnalazione acustica DSC	66		
11.2 IMPOSTAZIONE DEI CANALI	66		
11.2.1 Gruppo di canali (selezione banda)	66		
11.2.2 Weather Alert (solo versione per Stati Uniti)	67		
11.2.3 Multi Watch	67		
11.2.4 Memoria di scansione	67		
11.2.5 Tipo di scansione	67		
11.2.6 Ripristino scansione	67		
11.2.7 Canale prioritario	68		
11.2.8 Canale secondario	68		
11.3 IMPOSTAZIONE DELLA FUNZIONALITÀ ATIS (solo su GX1400GPS/E)	68		
11.3.1 Impostazione del codice ATIS (solo su GX1400GPS/E)	69		
11.3.2 GRUPPO CANALI ATIS	69		
11.4 GPS SETUP	70		

GUIDA RAPIDA



- ① Per inserire o disinserire la radio, tenere premuto il tasto .
- ② Ruotare la manopola **VOL** per regolare il volume audio dell'altoparlante.
- ③ Premere il tasto [▲] o [▼] sulla radio per selezionare il canale operativo.
- ④ Ruotare la manopola **SQL** in senso orario per silenziare la rumorosità o in senso antiorario per annullare il silenziamento della rumorosità della radio.
- ⑤ Premere il tasto [16/S] sulla radio per selezionare il canale 16. Tenere premuto il tasto [16/S] sulla radio per selezionare il canale secondario. Premere nuovamente per tornare all'ultimo canale selezionato.
- ⑥ Premere il tasto [H/L] per commutare la potenza di trasmissione tra Alta (25 W) e Bassa (1 W).
- ⑦ Per trasmettere: portare la bocca a circa 2,5 cm (1 in.) di distanza dal foro **MIC** del microfono e parlare con un livello di voce normale, premendo l'interruttore **PTT**.

1 INFORMAZIONI GENERALI

Il ricetrasmittitore marino VHF/FM **GX1400GPS/E** di STANDARD HORIZON è progettato per l'uso sulle bande marine statunitensi, internazionali e canadesi. La serie **GX1400GPS/E** può operare con tensione da 11 a 16 V c.c. e ha una potenza RF in uscita commutabile di 1 W o 25 W.

La serie **GX1400GPS/E** è compatibile con il sistema DSC (Digital Selective Calling, Chiamata selettiva digitale) di classe D ITU-R M.493 con un ricevitore GPS interno a 66 canali (solo modelli GX1400GPS/E). Il funzionamento in Classe D consente la ricezione continua delle funzioni di Chiamata selettiva digitale sul canale 70 anche se la radio sta già ricevendo chiamate sui canali vocali. La serie **GX1400GPS/E** funziona su tutti i canali marini correntemente assegnati selezionabili per l'uso in conformità alle normative internazionali, americane o canadesi. Il canale di emergenza 16 è immediatamente selezionabile premendo il tasto rosso **[16/S]**.

*(A seconda della versione del ricetrasmittitore)

Altre funzioni della serie GX1400GPS/E comprendono: un ricevitore GPS interno a 66 canali (solo modelli GX1400GPS/E), funzioni di scansione, scansione prioritaria, Dual Watch, richiesta di posizione DSC fino a un massimo di 6 imbarcazioni, segnalazioni di avvertenza ad alta e bassa tensione e ripetibilità GPS.

2 CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

All'apertura della confezione contenente il ricetrasmittitore, verificare la presenza dei seguenti componenti:

- Ricetrasmittitore
- Staffa di montaggio, due manopole di montaggio ed elementi di fissaggio
- Cavo di alimentazione con fusibile da 6 A e portafusibile
- Adesivo di avvertenza DSC (solo per GX1400GPS/E)
- Manuale d'uso

3 ACCESSORI OPZIONALI

- Coperchio parapolvere (bianco) **HC1100**
- Staffa per montaggio a filo **MMB-84**
- Antenna GPS esterna con cavo da 5 m (16 ft)
(solo per modelli GX1400GPS/E) **SCU-38**
- Antenna GPS esterna* con cavo da 15 m (49 ft)
*(Ricevitore integrato. Fare riferimento alla sezione 8.5.4
per i collegamenti.) **SCU-31**
- Altoparlante esterno **MLS-300**

4 REGISTRAZIONE ONLINE DELLA GARANZIA

La registrazione online della garanzia non è disponibile in Europa. Controllare la scheda di garanzia locale fornita con il prodotto.

NOTA: può essere utile visitare periodicamente il sito web STANDARD HORIZON. Le informazioni in occasione del lancio di nuovi prodotti vengono infatti pubblicate sul sito.

5 Precauzioni di sicurezza (leggere attentamente)

Leggere queste importanti precauzioni e utilizzare il prodotto in condizioni di sicurezza.

Yaesu non è responsabile di eventuali anomalie o problemi dovuti all'uso o all'uso improprio del presente prodotto da parte dell'acquirente o di terzi. Yaesu non è altresì responsabile di eventuali danni conseguenti all'utilizzo di questo prodotto da parte dell'acquirente o di terzi, a meno che la legge non ne imponga il risarcimento.

Tipi e significati dei segnali riportati nel manuale

	PERICOLO	Questo segnale indica un'imminente situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare incidenti gravi o anche mortali.
	ATTENZIONE	Questo segnale indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare incidenti gravi o anche mortali.
	ATTENZIONE	Questo segnale indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare incidenti di lieve o media gravità o solo danni materiali.

Tipi di simboli e relativi significati

	Questi segnali indicano azioni vietate, che non devono essere effettuate per garantire l'uso in sicurezza del presente prodotto. Ad esempio:  indica che il prodotto non deve essere smontato.
	Questi segnali indicano azioni richieste, che devono essere effettuate per garantire l'uso in sicurezza del presente prodotto. Ad esempio,  indica che occorre scollegare il connettore di alimentazione.

PERICOLO

 **Non usare il dispositivo in presenza di gas infiammabili.**
Potrebbero verificarsi incendi ed esplosioni.

 **Non trasmettere con questo dispositivo quando si indossano apparecchiature mediche quali pacemaker. Per la trasmissione, utilizzare un'antenna esterna, rimanendo alla maggior distanza possibile da questa.**
Le onde radio emesse dal trasmettitore possono causare il malfunzionamento dell'apparechiatura medica con conseguenti lesioni, anche mortali.

 **In caso di temporali con fulmini, se è installata un'antenna esterna, spegnere immediatamente questo ricetrasmittitore e scollegare dallo stesso l'antenna esterna.**
Potrebbero verificarsi incendi, scariche elettriche o danni.

 **Non toccare a mani nude eventuali liquidi che fuoriescano dal display a cristalli liquidi.**
Il contatto del liquido con la pelle o con gli occhi può causare ustioni di natura chimica. In tal caso, ricorrere immediatamente alle cure di un medico.

ATTENZIONE

 **Non alimentare questo ricetrasmittitore con tensione diversa da quella prescritta per l'alimentazione.**
Potrebbero verificarsi incendi, scariche elettriche o danni.

 **Non protrarre le trasmissioni troppo a lungo.**
Il corpo del ricetrasmittitore potrebbe surriscaldarsi con conseguenti anomalie ai componenti o ustioni all'operatore.

 **Non smontare o apportare modifiche al prodotto.**
Potrebbero verificarsi lesioni personali, scariche elettriche o anomalie.

 **Non toccare l'antenna durante la trasmissione.**
Potrebbero verificarsi lesioni personali, scariche elettriche e danni all'apparecchiatura.

 **Non maneggiare il connettore di alimentazione con le mani bagnate. Inoltre, non collegare o scollegare il connettore di alimentazione con le mani bagnate.**

Potrebbero verificarsi incendi, perdite di liquido, scariche elettriche e danni all'apparecchiatura.

 **Scollegare i cavi di alimentazione o di collegamento prima di installare accessori venduti separatamente o di sostituire il fusibile.**
Potrebbero verificarsi incendi, scariche elettriche e danni all'apparecchiatura.

 **Qualora la radio emetta fumo od odori anomali, disinserire l'alimentazione e scollegare il cavo di alimentazione dalla presa.**

 Potrebbero verificarsi incendi, perdite di liquido, surriscaldamento, danni, innesto di scintille e guasti all'apparecchiatura. Rivolgersi al nostro servizio di assistenza clienti o al punto vendita nel quale si è acquistato il dispositivo.

 **Tenere sempre puliti i contatti del connettore di alimentazione e la zona circostante.**
Potrebbero verificarsi incendi, perdite di liquido, surriscaldamento, rotture, innesto di scintille, ecc.

 **Non tagliare mai il portafusibile dal cavo di alimentazione c.c.**
Potrebbero verificarsi cortocircuiti con conseguente innesto di scintille e incendi.

 **Utilizzare soltanto i fusibili del tipo specificato.**
L'uso di fusibili di tipo errato può causare incendi e guasti all'apparecchiatura.

 **Al collegamento di un cavo di alimentazione c.c., verificare la corretta osservanza delle polarità positiva e negativa.**
L'inversione del collegamento provoca il danneggiamento del dispositivo.

 **Non usare cavi di alimentazione c.c. diversi da quello allegato o prescritto.**
Potrebbero verificarsi incendi, scariche elettriche e guasti all'apparecchiatura.

 **Non piegare, torcere, tirare, riscaldare e modificare il cavo di alimentazione e i cavi di collegamento.**

I cavi potrebbero tagliarsi o danneggiarsi con conseguenti incendi, scariche elettriche e danni all'apparecchiatura.

 **Per collegare e scollegare i cavi di alimentazione e di collegamento non tirarli.**

Per lo scollegamento tenere sempre il connettore; in caso contrario potrebbero verificarsi incendi, scosse elettriche o danni al dispositivo.

 **Non usare il dispositivo in presenza di cavi di alimentazione e di collegamento danneggiati e nel caso in cui non si riesca a collegare saldamente il connettore dell'alimentazione c.c.**
Rivolgersi al servizio di assistenza clienti per le radio amatoriali o al punto vendita nel quale si è acquistato il dispositivo, per l'eventuale assistenza per evitare che queste condizioni provochino incendi, scariche elettriche e danni all'apparecchiatura.

 **Per l'installazione di accessori venduti separatamente e la sostituzione del fusibile seguire le istruzioni fornite.**

Potrebbero verificarsi incendi, scariche elettriche e danni all'apparecchiatura.

 **Utilizzare esclusivamente le viti fornite o quelle indicate.**

L'uso di viti di dimensione diversa, può causare incendi, scariche elettriche e danni ai componenti.

ATTENZIONE

 **Non installare il dispositivo su superfici instabili o in pendenza o su superfici esposte a fortissime vibrazioni.**

Il ricetrasmittitore potrebbe ribaltarsi o cadere con conseguenti incendi, lesioni personali o danni all'apparecchiatura.

 **Durante la trasmissione rimanere alla maggior distanza possibile dall'antenna.**

La prolungata esposizione alle radiazioni elettromagnetiche può avere effetti negativi sul corpo umano.

 **Non pulire la superficie esterna con diluente, benzene, ecc.**
Per rimuovere eventuali macchie dall'involucro utilizzare soltanto un panno morbido e asciutto.

 **Tenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.**
I bambini potrebbero ferirsi o danneggiare il ricetrasmittitore.

 **Non appoggiare oggetti pesanti sui cavi di alimentazione e di collegamento.**

I cavi di alimentazione e di collegamento potrebbero danneggiarsi, con conseguente pericolo di incendio e scariche elettriche.

 **Non usare dotazioni opzionali o accessori diversi da quelli specificati.**

Possono verificarsi anomalie o malfunzionamenti.

 **Per motivi di sicurezza, disinserire l'alimentazione e scollegare il cavo di alimentazione CC collegato al connettore CC quando si prevede di non utilizzare il dispositivo per un lungo periodo di tempo.**

In caso contrario, potrebbero verificarsi incendi e surriscaldamento.

 **Non lanciare il dispositivo né sottoporlo a forti urti.**

Eventuali maltrattamenti fisici possono causare danni ai componenti e guasti al dispositivo.

 **Non avvicinare al ricetrasmittitore carte magnetiche o videocassette.**

I dati registrati su carte di credito o videocassette potrebbero venire cancellati.

 **Non salire con i piedi sul prodotto, appoggiarvi oggetti pesanti o inserire oggetti al suo interno.**
In caso contrario, l'apparecchiatura potrebbe danneggiarsi.

6 ISTRUZIONI PRELIMINARI

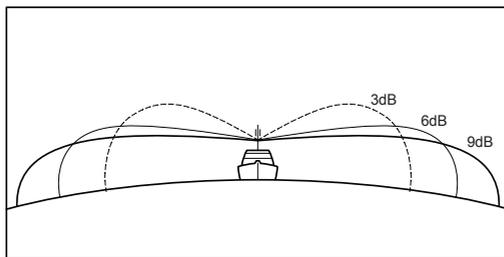
6.1 INFORMAZIONI SULLA RADIO VHF

Le frequenze radio utilizzate nella banda marina VHF sono comprese tra 156 e 158 MHz, con alcune stazioni costiere disponibili tra i 161 e 163 MHz. La banda marina VHF assicura le comunicazioni su distanze essenzialmente in linea orizzontale, tra due punti visibili fra loro (i segnali VHF non sono in grado di attraversare oggetti quali edifici, colline o alberi). L'effettiva distanza di trasmissione dipende molto più dal tipo, dal guadagno e dall'altezza dell'antenna, che non dalla potenza del trasmettitore. Le distanze di trasmissione previste per le radio da 25 W a montaggio fisso possono superare i 25 km, per le radio portatili da 8 W la distanza orizzontale può superare gli 8 km.

6.2 SCELTA DI UN'ANTENNA

Le antenne marine sono realizzate in modo da irradiare i segnali uniformemente in tutte le direzioni orizzontali, non verso l'alto. L'obiettivo di un'antenna marina è migliorare il segnale in senso orizzontale. Il risultato ottenuto in tal senso è denominato guadagno dell'antenna. È misurato in decibel (dB) ed è uno dei principali fattori nella scelta di un'antenna. In termini di effettiva potenza irradiata (ERP), le antenne sono classificate in base all'entità di guadagno che offrono rispetto ad un'antenna teorica con guadagno pari a zero. Un'antenna di 1 metro, con guadagno di 3 dB offre un guadagno doppio rispetto all'antenna immaginaria.

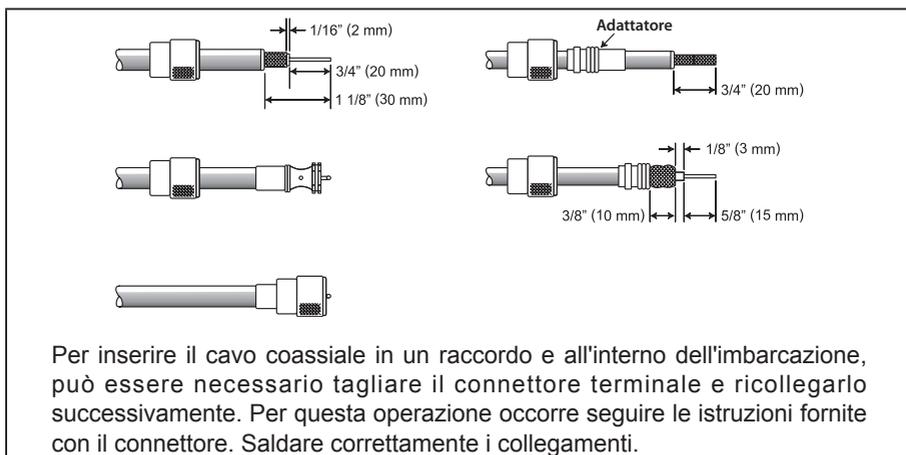
Di solito sull'albero di un'imbarcazione a vela si utilizza un'antenna a stelo da 1 metro con 3 dB di guadagno. Sulle imbarcazioni a motore che necessitano di un guadagno superiore, si utilizza prevalentemente uno stelo in fibre di vetro da 2,5 m con un guadagno di 6 dB.



6.3 Cavo coassiale

Le antenne VHF sono collegate al trasmettitore per mezzo di un cavo coassiale, un circuito di trasmissione schermato. Il cavo coassiale è specificato in base al diametro e alla struttura.

Per lunghezze inferiori a 6 m (20 ft), il tipo RG-58/U (circa 6 mm (0,25 in.) di diametro), rappresenta un'ottima scelta. Per lunghezze superiori a 6 m (20 ft), ma inferiori a 15 m (50 ft), si dovrebbero usare i modelli RG-8X o RG-213/U. Per tratti di cavi superiori a 15 m (50 ft), usare RG-8X. Per l'installazione del connettore sul cavo coassiale, fare riferimento alla figura seguente.



6.4 SOCCORSO E SALUTE (CANALE 16)

Il canale 16 è definito il canale di soccorso. Un'emergenza è definita come un rischio per l'incolumità personale o per un bene materiale. In questi casi, accertarsi che il ricetrasmittitore sia inserito ed impostarlo sul CANALE 16. Quindi procedere come segue:

1. Premere il tasto PTT del microfono e pronunciare "**Mayday, Mayday, Mayday.** Qui _____, _____, _____" (nome della propria imbarcazione).
2. Quindi ripetere una volta: "**Mayday,** _____" (nome della propria imbarcazione).
3. Segnalare ora la propria posizione indicando i gradi di latitudine/longitudine, oppure fornendo un rilevamento reale o magnetico (specificare quale) rispetto ad un punto di riferimento ben noto, quale ad esempio una boa di navigazione o un elemento geografico, come ad esempio un'isola o l'ingresso di un porto.
4. Spiegare il motivo della richiesta di soccorso (affondamento, collisione, incagliamento, incendio, infarto, lesione grave con pericolo di vita, ecc.).
5. Specificare il tipo di assistenza richiesto (pompe, assistenza medica, ecc.).
6. Specificare il numero delle persone a bordo e le condizioni degli eventuali feriti.
7. Valutare l'idoneità alla navigazione e le condizioni della propria imbarcazione.
8. Fornire una descrizione del proprio veicolo: lunghezza, tipologuia (a motore o a vela), colore ed altri segni distintivi. Complessivamente la durata della trasmissione non deve essere superiore a 1 minuto.
9. Terminare il messaggio specificando "**PASSO.**" Rilasciare il pulsante del microfono e ascoltare.
10. Se non si riceve alcuna risposta, ripetere la suddetta procedura. Se anche in questo caso non si riceve alcuna risposta, provare su un altro canale.

NOTA

Il ricetrasmittitore dispone della funzione chiamata di soccorso DSC, che consente di trasmettere una chiamata di soccorso in digitale a tutte le imbarcazioni dotate di radio DSC compatibili. Consultare la sezione "**10 CHIAMATA SELETTIVA DIGITALE (DSC)**".

6.5 CHIAMATA AD UN'ALTRA IMBARCAZIONE (CANALE 16 O 9)

Il canale 16 può essere utilizzato per il contatto iniziale (saluto) con un'altra imbarcazione.

La sua funzione principale è comunque quella di invio dei messaggi di emergenza. Questo canale deve essere costantemente monitorato, tranne quando si sta utilizzando un altro canale.

Il controllo viene effettuato dalle Guardie costiere americana e canadese e dalle altre imbarcazioni. L'uso del canale 16 per le comunicazioni con le altre imbarcazione deve essere limitato al solo contatto iniziale. La chiamata non deve superare i 30 secondi, ma deve essere ripetuta 3 volte ad intervalli di 2 minuti. In aree caratterizzate da intenso traffico radio, la congestione del canale 16 conseguente al suo utilizzo quale canale di comunicazione con le altre imbarcazioni può essere notevolmente ridotta nelle acque territoriali statunitensi, utilizzando il canale 9 come canale di contatto iniziale (saluto) per le comunicazioni non di emergenza. Qui, inoltre, il tempo di chiamata non deve superare i 30 secondi, ma può essere ripetuto 3 volte ad intervalli di 2 minuti.

Prima di contattare un'altra imbarcazione, consultare le tabelle dei canali fornite nel presente manuale e selezionare il canale idoneo per la comunicazione dopo il contatto iniziale. Ad esempio, i canali 68 e 69, sono tra quelli riservati alla nautica non commerciale (da diporto). Controllare prima il canale desiderato per accertarsi di non interrompere altre comunicazioni e quindi ritornare al canale 16 o 9 per il contatto iniziale.

Quando il canale da utilizzare (16 o 9) è libero, specificare il nome dell'imbarcazione che si desidera chiamare e quindi dire "Qui" seguito dal nome della propria imbarcazione e dal numero di licenza della propria stazione (identificativo di chiamata). Quando l'altra imbarcazione risponde alla chiamata, richiedere immediatamente un altro canale specificando "passa a", il numero dell'altro canale e "passo." Passare quindi al nuovo canale. Quando il nuovo canale è libero, chiamare l'altro veicolo.

Al termine di una trasmissione, dire "**passo**", e rilasciare il tasto (**PTT**) (Push-To-Talk). Dopo aver terminato tutte le comunicazioni con l'altra imbarcazione, concludere l'ultima trasmissione pronunciando l'identificativo di chiamata seguito dalla parola "**chiudo**." Si osservi che non è necessario specificare il proprio identificativo di chiamata ad ogni trasmissione, ma soltanto all'inizio e alla fine del contatto.

Ricordarsi di risintonizzarsi sul canale 16 quando non si usano altri canali. Alcune radio controllano automaticamente il canale 16 anche quando sono sintonizzate su altri canali o durante la scansione.

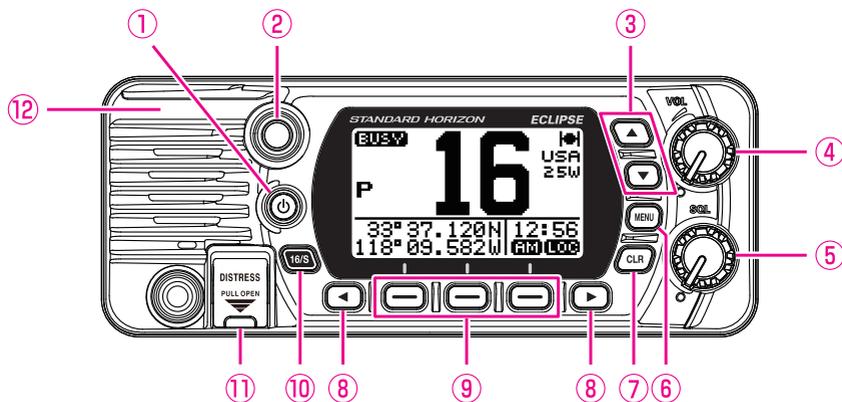
6.6 Precisione del COG*

L'errore nel COG (il percorso della posizione dell'antenna rispetto al suolo) dovuto all'effettiva velocità dell'imbarcazione rispetto al suolo non deve superare i seguenti valori:

Gamma di velocità (nodi)	Precisione del COG risultante per l'utente
Da 0 a ≤ 1 nodi	Inaffidabile e non disponibile
Da >1 a ≤ 17 nodi	$\pm 3^\circ$
>17 nodi	$\pm 1^\circ$

7 COMANDI ED INDICATORI

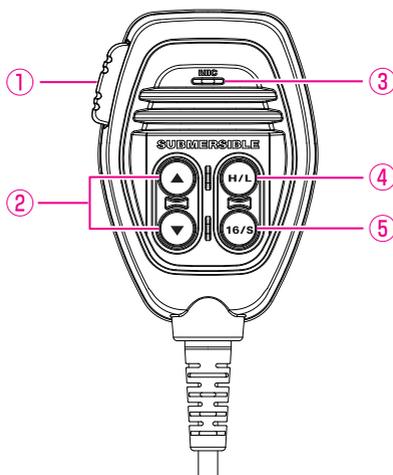
7.1 PANNELLO FRONTALE



- ① **Tasto** (accensione)
Tenerlo premuto per accendere o spegnere la radio. Con l'alimentazione inserita, il ricetrasmittitore viene impostato sull'ultimo canale selezionato.
- ② **Indicatore luminoso BUSY**
Questo indicatore si illumina di verde all'apertura dello squelch.
- ③ **Tasto ▲ e ▼**
Questi tasti vengono usati per cambiare il canale operativo. I tasti frecce in alto/in basso sul microfono possono anche essere usati per cambiare il canale operativo. Premere momentaneamente il tasto per passare al canale superiore/inferiore. Tenendo premuto il tasto, si scorrono in rapida successione i canali superiori/inferiori.
UTILIZZO SECONDARIO
Con la schermata MENU visualizzata, premere il tasto per far scorrere verso l'alto/ il basso il MENU visualizzato.
- ④ **Manopola VOL** (regolazione volume)
Regola il volume audio.
La rotazione in senso orario di questa manopola aumenta il volume dei microfoni interno e dell'altoparlante.
- ⑤ **Manopola SQL** (regolazione dello squelch)
Ruotando questo comando in senso orario, si regola il punto in corrispondenza del quale un'interferenza irregolare sul canale non attiva i circuiti audio, a differenza di quanto invece avviene alla ricezione di un segnale. Questo punto è denominato soglia dello squelch. Un'ulteriore regolazione dello squelch abbassa la qualità di ricezione delle trasmissioni desiderate.

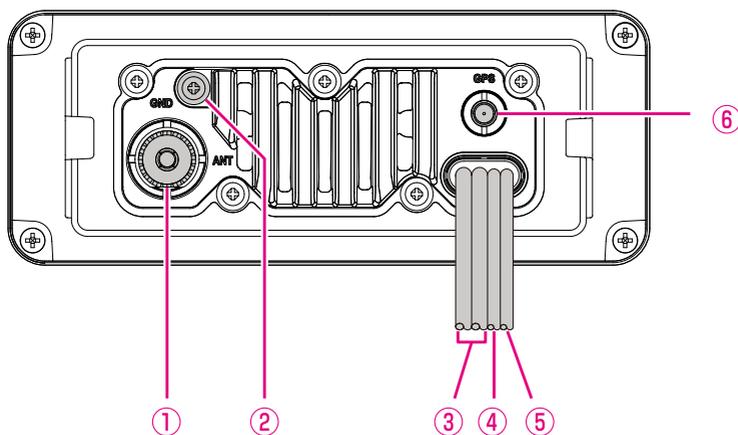
- ⑥ **Tasto MENU**
Premere per accedere al MENU. Per i dettagli, fare riferimento alla sezione “**9.5 PRINCIPALI FUNZIONI DEL MENU SETUP**”.
- ⑦ **Tasto CLR**
Premere questo tasto per annullare la selezione di un MENU o funzioni.
- ⑨ **Tasti a sfioramento**
Premere questi tasti per visualizzare i tasti a sfioramento.
I 3 tasti a sfioramento programmabili possono essere personalizzati dalla modalità del menu di impostazione descritta nella sezione “**11.5.4 Tasti a sfioramento**”.
- ⑧ **Tasto ◀ e ▶**
Premere questi tasti per commutare la funzione dei tasti a sfioramento.
UTILIZZO SECONDARIO
Con la schermata MENU visualizzata, premere il tasto per far scorrere il menu visualizzato verso destra/sinistra.
- ⑩ **Tasto 16/S**
Premendo questo tasto si ritorna immediatamente al canale 16 da qualsiasi altro canale. Tenendo premuto questo tasto si seleziona il canale SUB (l'impostazione predefinita è il canale 9). Premendo nuovamente questo tasto si ritorna al canale precedentemente selezionato.
- ⑪ **Tasto DISTRESS**
Usato per trasmettere una chiamata di soccorso DSC. Per trasmettere la chiamata di soccorso, fare riferimento alla sezione “**10.2.1 Trasmissione di una segnalazione di soccorso DSC**”.
- ⑫ **Antenna GPS** (solo per GX1400GPS/E)
Posizione dell'antenna GPS integrata.

7.2 MICROFONO



- ① **Interruttore (Push-To-Talk) PTT**
Nella modalità radio, quando si preme l'interruttore PTT, si abilita il trasmettitore per le comunicazioni vocali con un'altra imbarcazione.
- ② **Tasto ▲ e ▼**
Questi tasti sul microfono vengono usati per selezionare i canali e le opzioni di menu.
- ③ **Microfono**
Il microfono interno trasmette la voce attenuando il rumore di fondo mediante la tecnologia Clear Voice Noise Reduction.
Durante la trasmissione, tenere il microfono a una distanza di circa 1,2 ~ 2,5 cm (1/2 - 1 pollice) dalla bocca. Parlare lentamente e chiaramente nel microfono.
- ④ **Tasto H/L**
Premere questo tasto per commutare la potenza di trasmissione in uscita tra 25 W (alta) e 1 W (bassa). Quando la potenza di trasmissione è impostata su "Bassa" mentre il ricetrasmittitore è sul canale 13 o 67, la potenza commuta momentaneamente da "Bassa" ad "Alta" fino al rilascio dell'interruttore PTT sul microfono. Questo tasto non è abilitato sui canali con funzioni di esclusione trasmissione e di solo bassa potenza.
- ⑤ **Tasto 16/S**
Premendo questo tasto si seleziona immediatamente al canale 16 da qualsiasi altro canale. Tenendo premuto questo tasto si seleziona il canale SUB (l'impostazione predefinita è il canale 9). Premendo nuovamente questo tasto si ritorna al canale precedentemente selezionato.

7.3 PANNELLO POSTERIORE



- ① **Presa VHF ANT** (Presa d'antenna VHF)
Collega un'antenna al ricetrasmittente. Utilizzare un'antenna VHF marina con un'impedenza di 50 ohm.
- ② **Terminale GND** (Terminale di massa)
Collega il ricetrasmittente alla massa dell'imbarcazione per garantire prestazioni sicure e ottimali.
Utilizzare esclusivamente la vite fornita con il ricetrasmittente.
- ③ **Cavo di ingresso cc**
Collega il ricetrasmittente ad un'alimentazione cc in grado di alimentare tensione cc a 11 - 16 V.
- ④ **Cavo di collegamento accessori** (verde, grigio, marrone, giallo e bianco)
Collega il Ricetrasmittente ad un plotter cartografico GPS. Fare riferimento alla sezione "8.5.2 Cavi accessori".
- ⑤ **Cavo di collegamento altoparlante ESTERNO** (bianco e schermato)
Collega il ricetrasmittente ad un altoparlante esterno opzionale. Fare riferimento alla sezione "3 ACCESSORI OPZIONALI" per un elenco di altoparlanti STANDARD HORIZON opzionali.
Bianco: Altoparlante esterno (+)
Schermatura: Altoparlante esterno (-)
- ⑥ **Connettore GPS ANT** (solo modelli GX1400GPS/E)
Collega l'antenna GPS esterna SCU-38 opzionale.

8 INSTALLAZIONE

8.1 INFORMAZIONI DI SICUREZZA / AVVERTENZA

Questa radio è destinata esclusivamente all'uso professionale, ad operazioni di tipo lavorativo nelle quali l'operatore della radio sia in grado di controllare le condizioni di esposizione dei suoi passeggeri e degli astanti mantenendoli ad una distanza minima di 1 metro (3 ft). L'inosservanza di queste limitazioni determina il superamento dei limiti di esposizione alle radiofrequenze prescritti da FCC.

Installazione dell'antenna:

L'antenna deve essere situata ad almeno 1 metro (3 ft) di distanza dai passeggeri per garantire la conformità ai requisiti previsti da FCC per l'esposizione alle radiofrequenza.

8.2 POSIZIONE

La radio può essere montata con qualsiasi angolazione. Scegliere una posizione di montaggio che:

- sia conforme alle distanze di sicurezza dalla bussola riportate nella tabella seguente per evitare di interferire con una bussola magnetica

Ricetrasmittitore	1,0 m
Cuffia	0,5 m

- consenta l'accesso ai comandi del pannello frontale
- consenta il collegamento ad un'alimentazione e alle antenne
- disponga nelle vicinanze di uno spazio per l'installazione di un supporto per il microfono
- sia ad almeno 1 metro (3 ft) di distanza dall'antenna della radio
- consenta un'adeguata ricezione dal satellite GPS

Nota: per garantire che la radio non influenzi la bussola o che le prestazioni della radio non siano disturbate dalla posizione dell'antenna, collegare provvisoriamente la radio nella posizione desiderata e:

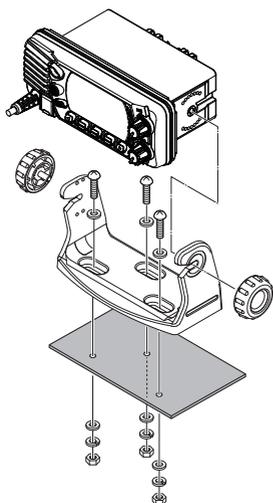
- a. Esaminare la bussola per verificare se la radio provoca interferenze
- b. Collegare l'antenna e accendere la radio. Verificare il corretto funzionamento della radio, richiedendo un controllo della radio.

8.3 FISSAGGIO DELLA RADIO

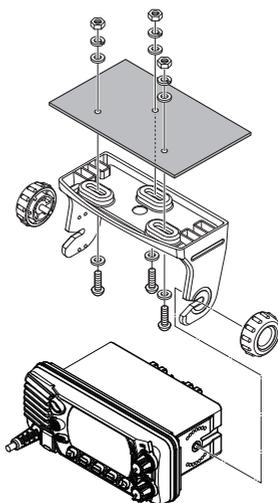
8.3.1 Staffa di montaggio in dotazione

La staffa di montaggio in dotazione consente il fissaggio in posizione sopraelevata o su un piano d'appoggio.

Utilizzare una punta da 5,2 mm (13/64 in.) per eseguire i fori su una superficie di spessore superiore a 10 mm (0,4 in.) ed in grado di sostenere un peso superiore a 1,5 kg (3,3 lbs) e fissare la staffa con le viti, le rondelle elastiche, le rondelle piane e i dadi in dotazione.



Montaggio un piano d'appoggio

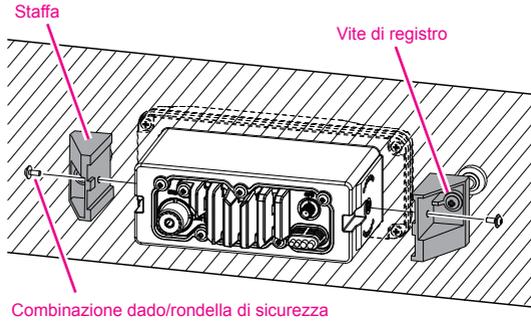


Montaggio in posizione sopraelevata

8.3.2 Staffa opzionale per montaggio a filo MMB-84

Un ricevitore e antenna GPS sono situati nel pannello frontale dei modelli **GX1400GPS/E**. In molti casi la radio può essere montata a filo, tuttavia prima di praticare i fori per il montaggio a filo della radio è consigliabile collegare provvisoriamente la radio ed accenderla e spegnerla nella posizione in cui verrà installata per verificare che sia in grado di ricevere una posizione GPS sul suo display. Se la radio non riesce a ricevere una posizione, per la ricezione dei segnali dai satelliti GPS potrebbe essere necessario un plotter cartografico GPS con l'uscita NMEA 0183 o l'antenna GPS esterna opzionale **SCU-38**.

1. Utilizzare la maschera (pagina 87) per contrassegnare la posizione nella quale eseguire il foro rettangolare. Verificare che lo spazio dietro la plancia o il pannello sia sufficientemente profondo da ospitare il ricetrasmittitore (profondità minima di 120mm (4,72")).
La distanza tra il dissipatore di calore del ricetrasmittitore e qualsiasi conduttore, cavo o struttura deve essere di almeno 1,3 cm (1/2 in.).
2. Eseguire il foro rettangolare ed inserire il ricetrasmittitore.
3. Fissare le staffe ai lati del ricetrasmittitore con il dado e la rondella di sicurezza, in modo che la base della vite di fissaggio sia rivolta verso la superficie di montaggio.
4. Ruotare la vite di registro per regolare la tensione, in modo che il ricetrasmittitore sia ben saldo sulla superficie di attacco.



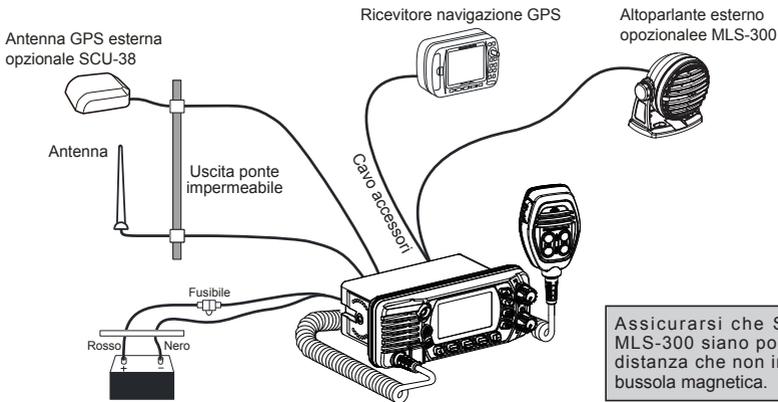
8.4 COLLEGAMENTI ELETTRICI

ATTENZIONE

L'eventuale collegamento con polarità inversa danneggia la radio!

Collegare il cavo di alimentazione e l'antenna alla radio. I collegamenti di antenna e alimentazione sono come descritto di seguito:

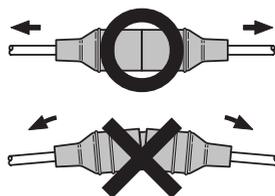
1. Montare l'antenna ad almeno 1 m (3,28 ft) di distanza dalla radio. Sul lato posteriore della radio, collegare il cavo dell'antenna. Al cavo dell'antenna occorre collegare un connettore PL259. Se l'antenna è ad una distanza pari o superiore a 7,6 metri (25 ft) dalla radio occorre usare un cavo coassiale RG-8/U. Per distanze inferiori a 7,6 metri (25 ft) è possibile usare il cavo RG58.
2. Collegare il cavo di alimentazione rosso ad un'alimentazione a 13,8 Vcc $\pm 20\%$. Collegare il cavo di alimentazione nero ad una massa negativa.
3. Se occorre usare un altoparlante remoto opzionale con prolunga, fare riferimento alla sezione seguente per i collegamenti.
4. Al termine dell'installazione è consigliabile far controllare la potenza erogata e il rapporto d'onda stazionaria dell'antenna da un tecnico marittimo qualificato.



Assicurarsi che SCU-38 e MLS-300 siano posti ad una distanza che non influenzi la bussola magnetica.

Sostituzione del fusibile

Per estrarre il fusibile dal portafusibile, afferrare entrambe le estremità del portafusibile e separarne le due parti, prestando attenzione a non piegare il portafusibile. Quando si sostituisce il fusibile, verificare di fissarlo saldamente sul contatto metallico presente all'interno del portafusibile. Se il contatto metallico di fissaggio del fusibile è allentato, il portafusibile potrebbe surriscaldarsi.



8.5 COLLEGAMENTO DEI DISPOSITIVI ESTERNI ALLA RADIO

8.5.1 Collegamento di NMEA 0183/NMEA 0183-HS alla radio

Collegamenti di dispositivi GPS esterni (NMEA 0183 da 4800 baud o NMEA 0183-HS da 38400 baud)

La serie GX1400GPS/E può selezionare le velocità di trasmissione NMEA di “4800 bps” o “38400 bps”. Per la selezione, fare riferimento alla sezione “**11.4.7 Output sentences**”.

Ingresso NMEA (informazioni GPS)

- GX1400GPS/E può leggere la versione NMEA 0183 2.0 o superiori e la versione NMEA 0183-HS 1.01 o superiori.
- Le frasi in ingresso NMEA 0183 sono GLL, GGA, RMC, GNS, GSA e GSV (quella consigliata è la frase RMC).
- Se si è selezionato 4800 baud (predefinita):
I cavi giallo e verde dell'ingresso sono a 4800 baud.
- Se si è selezionato 38400:
I cavi giallo e verde dell'ingresso sono a 38400 baud.

Uscita NMEA (informazioni DSC e GPS)

- Le frasi in uscita NMEA 0183 sono DSC e DSE.
- Se si è selezionato 4800 baud (predefinita):
I cavi bianco e marrone dell'uscita sono quelli delle frasi DSC e DSE.
- Se si è selezionato 38400:
I cavi bianco e marrone dell'uscita sono a 38400 baud e comprendono le frasi DSC (DSC, DSE).
- Le frasi GSA, GSV, GLL, GGA e RMC possono essere emesse nella serie GX1400GPS/E impostando opportunamente il menu di configurazione GPS (fare riferimento alla sezione “**11.4.7 Output sentences**”).

Per maggiori informazioni sull'interfaccia/impostazione del proprio GPS, rivolgersi al costruttore del ricevitore GPS collegato esternamente.

Per eventuali ulteriori domande, si prega di rivolgersi al proprio concessionario.

8.5.2 Cavi accessori

L'immagine e la tabella seguenti mostrano i cavi del ricetrasmittitore e i collegamenti a dispositivi opzionali quali un'antenna GPS esterna e un plotter cartografico GPS.

ATTENZIONE

Prestare attenzione a non toccare alcun cavo NMEA con il positivo a 12 V cc per non danneggiare la radio.

Al collegamento di plotter cartografico, ricevitore GPS esterno o altoparlante esterno spellare circa 2,5 cm (1 in.) dell'isolante del cavo indicato, quindi giuntare fra loro le estremità.

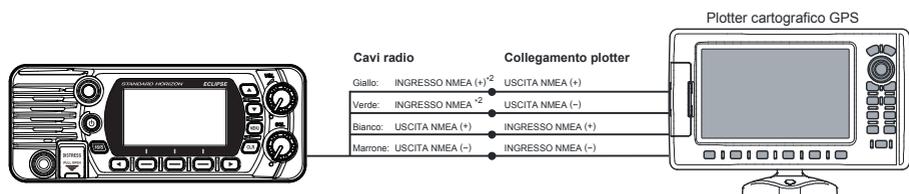
La serie GX1400GPS/E utilizza il protocollo NMEA 0183/-HS per condividere le coordinate e le informazioni DSC con un plotter cartografico GPS.

Colore/descrizione cavo	Esempi di collegamento
Giallo: Ingresso GPS NMEA (+)	Uscita NMEA (+) del GPS
Verde: Ingresso GPS NMEA (-)*1	Uscita NMEA (-) o massa comune di GPS
Bianco: Uscita DSC NMEA (+)	Ingresso NMEA (+) del GPS
Marrone: Uscita DSC NMEA (-)*1	Ingresso NMEA (-) o massa comune di GPS

NOTA: *1: Alcuni plotter cartografici hanno un solo cavo per la massa del segnale NMEA. In tal caso, collegare l'ingresso NMEA (-) all'unico cavo di massa del segnale NMEA del plotter cartografico GPS e lasciare scollegata l'uscita NMEA (-).

Qualora l'assegnazione dell'alimentazione e della massa di un plotter cartografico GPS da utilizzare sia diversa da quella della radio, collegare il cavo di massa del segnale del plotter cartografico GPS al terminale di massa (GND) sul pannello posteriore della radio.

8.5.3 Collegamento al GPS esterno o al plotter cartografico

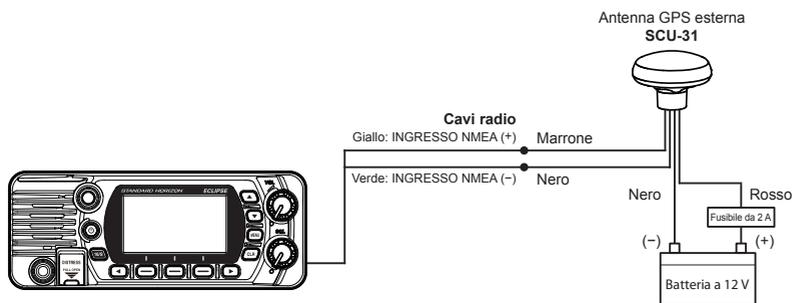


NOTA: *2: per immettere nel GX1400GPS/E le coordinate GPS del dispositivo GPS esterno, è possibile collegare i cavi dell'ingresso GPS NMEA (+) (giallo) e dell'ingresso NMEA (-) (verde) all'uscita NMEA di un'antenna GPS esterna o di un plotter cartografico GPS.

Collegamento a dispositivi GPS esterni a 38400 baud

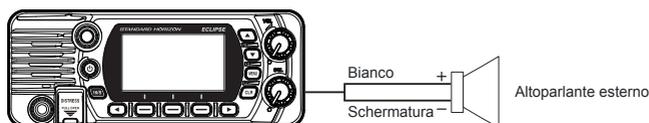
Per il collegamento a dispositivi GPS esterni a 38400 baud, è possibile configurare la serie GX1400GPS/E per la ricezione di coordinate GPS, trasmissione di segnali DSC a 38400 baud. Per i dettagli, fare riferimento alla sezione "18.9 INGRESSO/USCITA NMEA 0183".

8.5.4 Ingresso GPS - Antenna GPS esterna SCU-31 opzionale



L'antenna GPS esterna **SCU-31** (ricevitore GPS integrato) è dotata di cavo da 15 m (49 ft) e connettore. Per collegare l'antenna **SCU-31** al ricetrasmittente, tagliare il connettore dell'antenna a 6 contatti, spellare l'isolante bianco in modo da esporre i cavi rosso, nero e marrone e collegarli come indicato nello schema. Tutti gli altri cavi non vengono usati e devono essere tagliati. Il fusibile da 2 A non è incluso.

8.5.5 Collegamento ad altoparlante esterno

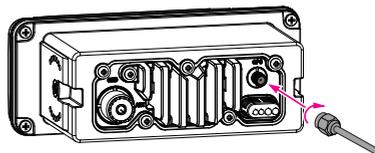


Colore/descrizione cavo	Esempi di collegamento
Bianco: Altoparlante esterno (+)	Cavo positivo dell'altoparlante esterno da 4 Ohm
Schermatura: Altoparlante esterno (-)	Cavo negativo dell'altoparlante esterno da 4 Ohm

8.5.6 Collegamento dell'antenna GP esterna SCU-38 alla radio (solo per GX1400GPS/E)

L'installazione dell'antenna SCU-38 in una posizione nella quale la struttura non disturbi il segnale, consente di avere prestazioni migliori rispetto all'antenna a GPS interna.

Collegare il cavo **SCU-38** al connettore **GPS ANT** (connettore coassiale) previsto sul pannello posteriore, quindi serrare il dado del cavo (vedere la figura a destra).



NOTA: è sempre preferibile usare l'antenna GPS esterna **SCU-38** anziché l'antenna GPS interna.

8.6 NECESSARIA CONFIGURAZIONE INIZIALE AL PRIMO INSERIMENTO DELL'ALIMENTAZIONE

8.6.1 Maritime mobile service identity (MMSI)

Cos'è un MMSI?

Un MMSI è un numero a nove cifre utilizzato sui ricetrasmittitori marini che utilizzano la trasmissione del segnale di Chiamata selettiva digitale (DSC). Questo numero viene usato come un numero telefonico per chiamare altre imbarcazioni.

QUESTO NUMERO DEVE ESSERE PROGRAMMATO SULLA RADIO PER AZIONARE LE FUNZIONI DSC.

Come posso ottenere un'assegnazione MMSI?

Contattare l'Ente di concessione delle licenze radio del proprio paese per richiedere le informazioni sulla procedura da seguire per ottenere un numero MMSI.

ATTENZIONE

Il numero MMSI può essere immesso una sola volta, prestare quindi attenzione a non commettere errori quando si digita il numero MMSI. Se occorre resettare il numero MMSI.

Rivolgersi a Standard Horizon per ottenere il necessario codice di ripristino.

Fare riferimento alla sezione "11.5.6 Ripristino di MMSI UTENTE e CODICE ATIS".

Programmazione dell'MMSI

1. Premere il tasto **[MENU]** per visualizzare "MENU".
2. Premere il tasto **▲/▼/◀/▶** per selezionare "MMSI/POS INFO", quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]**. (Per annullare, premere il tasto a sfioramento **[BACK]**).
3. Viene visualizzata la schermata "MMSI INPUT" che indica che non è ancora stato impostato l'MMSI. Se il ricetrasmittitore ha già completato l'impostazione del numero MMSI, si può semplicemente controllare il numero MMSI su questa schermata.
4. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per selezionare il primo numero del proprio numero MMSI, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]** per passare al numero successivo.
5. Ripetere il punto 4 per impostare il proprio numero MMSI (9 cifre).
Se si effettua un errore durante la digitazione del numero MMSI, premere il tasto **[◀]** o **[▶]** fino ad evidenziare il carattere errato, quindi eseguire l'operazione di cui al punto 4.



6. Al termine della programmazione del numero MMSI, tenere premuto il tasto a sfioramento **[FINISH]**. La radio chiede di reinserire il numero MMSI. Ripetere le operazioni di cui ai punti da 4 a 6.
7. Dopo aver reinserito il numero, tenere premuto il tasto a sfioramento **[FINISH]** per memorizzare il numero MMSI.
8. Premere il tasto **[OK]** a sfioramento per ripristinare il funzionamento della radio.



NOTA

Per visualizzare il proprio numero MMSI al termine della programmazione e verificarne l'esattezza, eseguire le operazioni da 1 a 2. Controllare che il numero MMSI indicato sul display sia esatto.

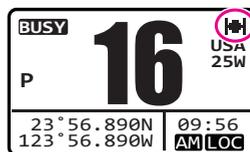
8.7 CONTROLLO DEL COLLEGAMENTI GPS (VISUALIZZAZIONE STATO GPS)

Quando il ricetrasmittitore riceve il segnale GPS dal ricevitore GPS interno o dal collegamento NEMA 0183, il display visualizza un'icona come quella riportata di seguito.

Ricezione segnale GPS da	GX1400GPS/E
Ricevitore GPS interno	
NMEA 0183	I/O

In presenza di un problema con il collegamento NMEA 0183 tra radio e GPS, l'icona del GPS lampeggia costantemente fino a quando non si corregge il collegamento.

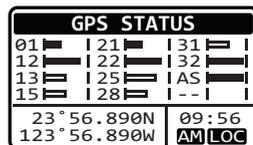
Al termine dei collegamenti tra il ricetrasmittitore e il GPS, viene visualizzata una piccola icona di un satellite in corrispondenza dell'angolo superiore destro del display, accompagnata dalla posizione corrente (latitudine/longitudine).



NOTA

- Il ricetrasmittitore utilizza preferibilmente i dati sulla posizione GPS provenienti da un ingresso esterno (NMEA 0183) anziché dal ricevitore GPS interno. Per controllare lo stato del ricevitore GPS interno, non immettere segnali dall'ingresso esterno.
- Se alla radio non è collegata un'unità GPS con uscita NMEA 0183, il ricetrasmittitore emette segnali acustici per 10 minuti dopo l'accensione della radio. Successivamente il ricetrasmittitore emette il segnale acustico ogni 4 ore per indicare di collegare un'unità GPS.

Il ricetrasmittitore presenta una visualizzazione di stato GPS che mostra i satelliti correntemente ricevuti, unitamente ad una rappresentazione grafica (grafico a barre) dell'intensità dei relativi segnali trasmessi da ciascun satellite.



(VISUALIZZAZIONE STATO GPS)

NOTA

In caso di difficoltà nella ricezione GPS, come ad esempio nel montaggio a filo del **GX1400GPS/E**, è consigliabile collegare l'antenna GPS esterna **SCU-38** al connettore GPS ANT sul pannello posteriore.

1. Tenere premuto il tasto **[MENU]** per visualizzare il **"MENU"**.
2. Premere il tasto **▲/▼/◀/▶** per selezionare **"GPS"**, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]**. Viene visualizzata la schermata **"GPS STATUS"**.
3. Premere il tasto a sfioramento **[CLR]** per ripristinare il funzionamento della radio.



NOTA

Affinché il ricetrasmittitore possa visualizzare correttamente la pagina dello stato del GPS quando sono collegati un ricevitore GPS esterno o un plotter cartografico, impostare il dispositivo esterno in modo da emettere frasi GSA e GSV NMEA 0183.

8.8 CONFIGURAZIONE GPS

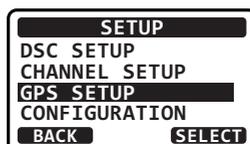
8.8.1 Modifica dell'orario GPS

Il ricetrasmittitore visualizza l'ora del satellite GPS o l'ora UTC (tempo coordinato universale) nell'impostazione di fabbrica. È necessario uno scostamento di orario per mostrare il fuso orario locale della propria zona. Affinché la radio visualizzi l'ora corrente della propria area occorre modificare la differenza di fuso orario.

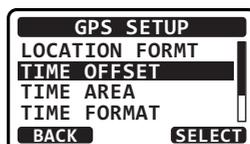
1. Premere il tasto **[MENU]** per visualizzare il **"MENU"**.
2. Premere il tasto **▲/▼/◀/▶** per selezionare **"SETUP"**, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]**.



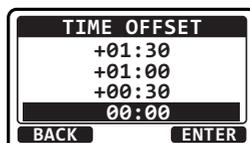
3. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per selezionare **"GPS SETUP"**, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]**.



4. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per selezionare **"TIME OFFSET"**, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]**.



5. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per selezionare la differenza di fuso orario della propria area. Se si assegna **"00:00"**, l'orario è uguale ad UTC.



6. Premere il tasto a sfioramento **[ENTER]** per salvare la differenza di fuso orario selezionata.
7. Premere il tasto a sfioramento **[CLR]** per ripristinare il funzionamento della radio.

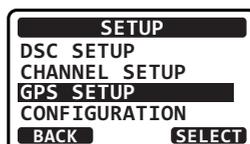
8.8.2 Modifica del fuso orario

Questa opzione del menu consente di visualizzare sul ricetrasmittitore l'ora UTC o l'ora locale con la differenza di fuso orario.

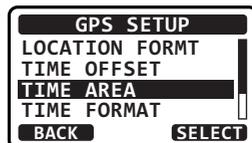
1. Premere il tasto **[MENU]** per visualizzare il **"MENU"**.
2. Premere il tasto **▲/▼/◀/▶** per selezionare **"SETUP"**, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]**.



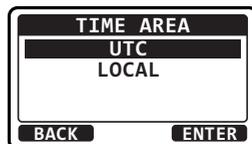
3. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per selezionare **"GPS SETUP"**, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]**.



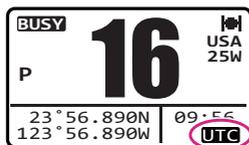
4. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “TIME AREA”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



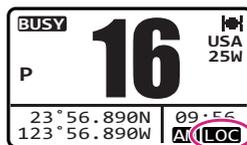
5. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “UTC” o “LOCAL”.



6. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il parametro selezionato.
7. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.



(modalità “UTC”)



(modalità “LOCAL”)

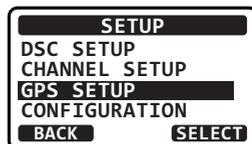
8.8.3 Modifica del formato dell'ora

Questa opzione del menu consente di scegliere la visualizzazione dell'ora nel formato a 12 o 24 ore.

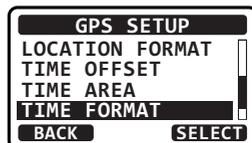
1. Premere il tasto [MENU] per visualizzare il “MENU”.
2. Premere il tasto ▲/▼/◀/▶ per selezionare “SETUP”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



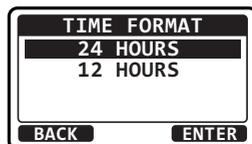
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “GPS SETUP”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



4. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “TIME FORMAT”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



5. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “12 HOURS” o “24 HOURS”.



6. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il parametro selezionato.
7. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per uscire da “MENU”.

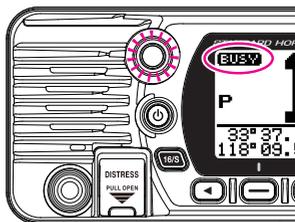
9 FUNZIONAMENTO BASE

9.1 ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL RICETRASMETTITORE

1. Dopo aver installato il ricetrasmittitore, verificare il corretto collegamento dell'alimentazione e dell'antenna.
2. Tenere premuto il tasto  per inserire **ON** la radio.

9.2 RICEZIONE

1. Ruotare la manopola **SQL** completamente in senso antiorario. Questo stato è denominato "squelch disinserito".
2. Ruotare la manopola **VOL** fino a portare le interferenze o il segnale audio proveniente dall'altoparlante ad un livello accettabile.
3. Ruotare la manopola **SQL** in senso orario fino ad eliminare l'interferenza irregolare. Questo stato è denominato "Soglia Squelch".
4. Premere il tasto [**▲**] o [**▼**] per selezionare il canale desiderato. Per i canali disponibili consultare la tabella dei canali a pagina 80.
5. Alla ricezione di un segnale, regolare il volume al livello di ascolto desiderato. L'indicatore luminoso **BUSY** si illumina di verde e l'icona **BUSY** sul display si illumina per segnalare comunicazioni in entrata.



9.3 TRASMISSIONE

1. Eseguire le operazioni da 1 a 6 di RICEZIONE.
2. Prima della trasmissione, controllare che il canale non sia occupato.
QUESTA È UNA PRESCRIZIONE FCC!
3. Tenere premuto l'interruttore **PTT** (push-to-talk) del microfono. Il display LCD visualizza l'indicatore "**TX**".
4. Parlare lentamente e chiaramente nel microfono.
5. Al termine della trasmissione, rilasciare l'interruttore **PTT**.

NOTA

Portare la bocca a circa 2,5 cm (1 in.) di distanza dal foro del microfono e parlare con un livello di voce normale.

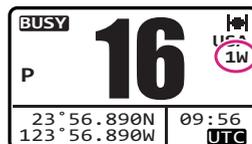
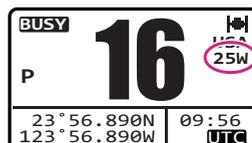
9.3.1 Potenza di trasmissione

La potenza di trasmissione della serie **GX1400GPS/E** è impostata in fabbrica sul livello alto (25 W) e sulla parte superiore della schermata viene visualizzato l'indicatore "HI".

Per commutare la potenza di trasmissione:

1. Premere il tasto **[H/L]** sul pannello frontale o sul microfono per commutare la potenza di trasmissione tra HI (25 W) e LO (1 W).

NOTE: quando la potenza di trasmissione è impostata su “Bassa” mentre il ricetrasmittitore è sul canale 13 o 67 (solo Gruppo canali americani), la potenza commuta momentaneamente da “Bassa” ad “Alta” fino al rilascio dell'interruttore **PTT** sul microfono. Questo tasto a sfioramento non è abilitato sui canali con funzioni di esclusione trasmissione e di solo bassa potenza.



9.4 TEMPORIZZATORE DI TEMPO MASSIMO DI TRASMISSIONE (TOT)

Se si tiene premuto l'interruttore **PTT** sul microfono, il tempo di trasmissione è limitato a 5 minuti. Questo limita le trasmissioni indesiderate dovute al bloccaggio del microfono. Circa 10 secondi prima dell'arresto automatico del trasmettitore, l'altoparlante emette un segnale acustico. Il trasmettitore passa automaticamente in modalità di ricezione, anche se si tiene premuto l'interruttore **PTT**. Prima di riprendere la trasmissione, occorre rilasciare l'interruttore **PTT** e ripremerlo.

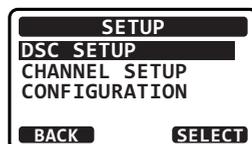
NOTA

Se l'intervento del TOT interrompe una trasmissione, nei successivi 10 secondi, il **GX1400GPS/E** non potrà trasmettere.

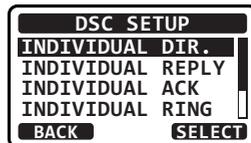
9.5 PRINCIPALI FUNZIONI DEL MENU SETUP

Il menu Setup consente di personalizzare le varie funzioni della serie GX1400GPS/E in base al metodo di utilizzo. Si possono selezionare le opzioni da regolare dai rispettivi elenchi e digitare o selezionare le opportune impostazioni per le funzioni desiderate.

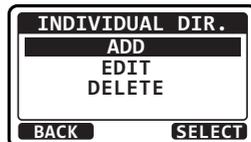
1. Premere il tasto **[MENU]** sulla schermata della modalità operativa.
2. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per selezionare “**SETUP**”, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]**.
3. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per selezionare la funzione, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]**.



4. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare l'impostazione, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



5. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare l'opzione desiderata.
6. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il parametro selezionato.
7. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.
(Premendo il tasto a sfioramento [BACK] il display torna alla schermata precedente).



Lo stesso processo sopra descritto è indicato come segue nel in questo manuale d'uso.

[MENU] |||>>> "SETUP" |||>>> "CONFIGURATION" |||>>> "DSC SETUP"

9.6 USO DI CANALI SIMPLEX/DUPLEX

Per le istruzioni sull'uso dei canali simplex e duplex, fare riferimento alla TABELLA DEI CANALI VHF MARINI (a pagina 80)

NOTA

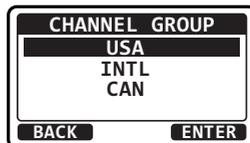
Tutti i canali sono programmati in fabbrica in conformità alle norme internazionali, canadesi e FCC (Stati Uniti). Non è possibile cambiare la modalità di funzionamento da simplex a duplex o viceversa.

9.7 GRUPPO DI CANALI

Selezionare il gruppo di canali a seconda della regione:

1. [MENU] |||>>> "SETUP" |||>>> "CHANNEL SETUP" |||>>> "CHANNEL GROUP"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il gruppo di canali desiderato "USA", "INTL" o "CAN"*1.



- *1: Nella versione europea, all'impostazione della regione, al posto di "CAN" viene visualizzato il gruppo di canali europei selezionato. Per i dettagli, fare riferimento a Nota sull'impostazione della regione sul foglio giallo separato aggiunto.
3. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il parametro selezionato.
 4. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

Per i canali assegnati a ciascuna modalità fare riferimento a "13 ASSEGNAZIONE CANALI" (a pagina 80).

9.8 MULTI WATCH (AL CANALE PRIORITARIO)

La funzione Multi Watch viene usata per la scansione di due o tre canali per le comunicazioni.

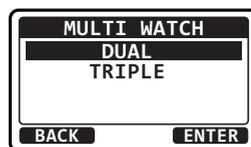
- In Dual Watch, viene eseguita alternatamente la scansione di un normale canale VHF e del canale prioritario.
- In Triple Watch, viene eseguita alternatamente la scansione di un normale canale VHF, del canale prioritario e del canale secondario.

Al ricevimento di un segnale sul canale normale, la radio commuta brevemente tra il canale normale e il canale prioritario alla ricerca di una trasmissione. Se la radio riceve comunicazioni sul canale prioritario, la radio si arresta e riproduce il canale prioritario fino al termine della comunicazione e quindi riavvia nuovamente la funzione di scansione Dual o Triple Watch.

9.8.1 Impostazione della funzione Multi Watch

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "MULTI WATCH"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "DUAL" o "TRIPLE."



3. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il parametro selezionato.
4. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

9.8.2 Avvio della funzione Dual Watch

1. Regolare la manopola **SQL** fino alla scomparsa della rumorosità di fondo.
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il canale sul quale si intende attivare la funzione Dual Watch sul canale prioritario.
3. Premere un tasto a sfioramento.
4. Premere ripetutamente il tasto [◀] o [▶] fino a visualizzare il tasto a sfioramento [DUAL WATCH] sulla parte inferiore della schermata, premere il tasto a sfioramento [DW].



Il display LCD visualizza "DW-##" (## indica il numero del canale prioritario selezionato). La radio esegue la scansione tra il canale prioritario e quello selezionato al punto 2.

Al ricevimento di una trasmissione sul canale selezionato al punto 2, la serie GX1400GPS/E attiva la funzione Dual Watch sul canale prioritario.

5. Per arrestare la funzione Dual Watch, premere uno dei tasti a sfioramento, seguito dal tasto a sfioramento [DW].

Quando si seleziona "TRIPLE" nel MENU SETUP, la denominazione del tasto a sfioramento diventa [TW] anziché [DW].

NOTA

Il canale prioritario e il canale secondario possono essere cambiati da CH16 (predefinito) e CH9 (predefinito) ad un altro canale. Fare riferimento alla sezione “11.2.7 Canale prioritario” o “11.2.8 Canale secondario”.

9.9 SCANSIONE

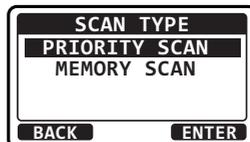
La serie **GX1400GPS/E** esegue automaticamente la scansione dei canali programmati nella memoria dei canali preimpostati e nella memoria dei canali da scansare e dell'ultimo canale meteo selezionato.

Al rilevamento di un segnale in ingresso su uno dei canali durante la scansione, la radio effettuerà una sosta su tale canale, consentendo l'ascolto della trasmissione in ingresso. La radio inizia automaticamente la scansione dopo l'arresto della trasmissione.

9.9.1 Selezione del tipo di scansione

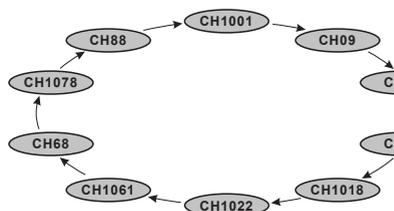
1. [MENU] → “SETUP” → “CHANNEL SETUP” → “SCAN TYPE”

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “**PRIORITY SCAN**” o “**MEMORY SCAN**”.

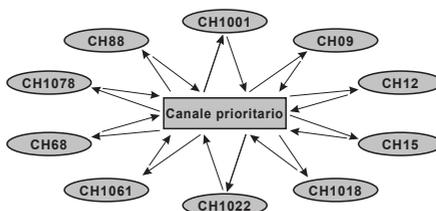


3. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il parametro selezionato.

4. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.



SCANSIONE CON LA MEMORIA (M-SCAN)

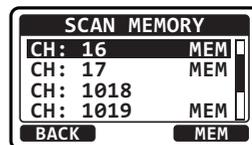


SCANSIONE PRIORITARIA (P-SCAN)

9.9.2 Programmazione della memoria di scansione

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "SCAN MEMORY"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il canale desiderato da sottoporre a scansione, quindi premere il tasto a sfioramento [MEM]. Il display visualizza l'icona "MEM", che indica l'avvenuta selezione del canale di scansione.



3. Ripetere l'operazione di cui al punto 2 per tutti i canali desiderati da sottoporre a scansione.
4. Per cancellare un canale dall'elenco, selezionare il canale e premere il tasto a sfioramento [MEM]. L'icona "MEM" sul display si spegne.
5. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

9.9.3 Scansione memoria (M-SCAN)

1. Impostare il tipo di scansione su "MEMORY SCAN" nel menu SETUP (fare riferimento a "9.9.1 Selezione del tipo di scansione").
2. Regolare la manopola SQL fino alla scomparsa della rumorosità di fondo.

3. Premere un tasto a sfioramento.
4. Premere ripetutamente il tasto [◀] o [▶], fino a visualizzare il tasto a sfioramento [P-SET], quindi premere il tasto a sfioramento [SCAN]. Il display LCD visualizza l'icona "M-SCN". La scansione procede dal numero di canale più basso a quello più alto programmato e si arresta su un canale al ricevimento di una trasmissione.



5. Durante la ricezione il numero del canale lampeggia.
6. Per interrompere la scansione, premere il tasto [16/S] o uno dei tasti a sfioramento, quindi premere il tasto a sfioramento [SCAN].

9.9.4 Scansione prioritaria (P-SCAN)

1. Impostare il tipo di scansione su “**PRIORITY SCAN**” nel menu SETUP (fare riferimento a “**9.9.1 Selezione del tipo di scansione**”).
2. Regolare la manopola **SQL** fino alla scomparsa della rumorosità di fondo.
3. Premere un tasto a sfioramento, fino a visualizzare il tasto a sfioramento [**SCAN**], quindi premere il tasto a sfioramento [**SCAN**]. Il display LCD visualizza “**P-SCAN**”. La scansione prosegue tra i canali memorizzati e il canale prioritario. Dopo ciascun canale programmato viene eseguita la scansione del canale prioritario.
4. La scansione si ferma su un canale al ricevimento di una trasmissione. Durante la ricezione il numero del canale lampeggia.
5. Per interrompere la scansione, premere il tasto [**16/S**] o uno dei tasti a sfioramento, quindi premere il tasto a sfioramento [**SCAN**].



NOTA

Nell'impostazione predefinita, il canale 16 è impostato come canale prioritario. È possibile cambiare il canale prioritario dal canale 16 al canale desiderato dal menu SETUP. Fare riferimento alla sezione “**11.2.7 Canale prioritario**”.

9.10 CANALI PREIMPOSTATI: ACCESSO ISTANTANEO

È possibile programmare 10 canali preimpostati per l'accesso istantaneo. Premendo il tasto a sfioramento [**P-SET**], si attiva il banco dei canali preimpostati. Se si preme il tasto a sfioramento [**P-SET**] senza che sia stato assegnato alcun canale, l'altoparlante emette un segnale acustico di avvertimento.

Per i dettagli relativi all'assegnazione del P-SET e degli altri tasti a sfioramento, vedere “**11.5.4 Tasti a sfioramento**”.

9.10.1 Programmazione

1. Premere il tasto [**▲**] o [**▼**] per selezionare il canale da programmare.



2. Premere un tasto a sfioramento.
3. Premere ripetutamente il tasto [**◀**] o [**▶**], fino a visualizzare il tasto a sfioramento [**P-SET**], quindi tenere premuto il tasto a sfioramento [**P-SET**] fino a quando l'icona “**P-SET**” e il numero di canale non lampeggiano.



4. Premere il tasto a sfioramento [**ADD**] per programmare il canale come canale preimpostato.



5. Ripetere le operazioni da 1 a 4 per programmare i canali desiderati sul banco dei canali preimpostati. Si possono registrare fino a 10 canali. Se si tenta di registrare l'11° canale, si attiva un segnale acustico di errore.

9.10.2 Funzionamento

1. Premere un tasto a sfioramento.
2. Premere ripetutamente il tasto [**◀**] o [**▶**], fino a visualizzare il tasto a sfioramento [**P-SET**], quindi premere il tasto a sfioramento [**P-SET**] per richiamare il canale preimpostato.
3. Premere il tasto [**▲**] o [**▼**] per selezionare il canale preimpostato desiderato.
4. Premere uno dei tasti a sfioramento, quindi premere nuovamente il tasto a sfioramento [**P-SET**] per tornare all'ultimo canale selezionato.



9.10.3 Cancellazione

1. Premere un tasto a sfioramento.
2. Premere ripetutamente il tasto [**◀**] o [**▶**], fino a visualizzare il tasto a sfioramento [**P-SET**], quindi premere il tasto a sfioramento [**P-SET**] per richiamare il canale preimpostato.
3. Premere uno dei tasti a sfioramento, quindi tenere premuto il tasto a sfioramento [**P-SET**] fino a quando il numero del canale non inizia a lampeggiare.
4. Premere il tasto [**▲**] o [**▼**] per selezionare il canale preimpostato da cancellare.
5. Premere il tasto a sfioramento [**DELETE**] per cancellare il canale dal banco dei canali preimpostati.
6. Ripetere le operazioni da 4 a 5 per cancellare i canali desiderati dal banco dei canali preimpostati.



10 CHIAMATA SELETTIVA DIGITALE (DSC)

10.1 GENERALI

ATTENZIONE

La serie **GX1400GPS/E** è progettata per generare chiamate digitali di soccorso e di allarme marittimo. Per garantire l'efficienza come dispositivo di sicurezza, quest'apparecchiatura deve essere usata esclusivamente entro il raggio di comunicazione di un sistema di sorveglianza di soccorso e sicurezza che operi sul canale 70 VHF marino con base costiera. La portata del segnale può variare, tuttavia in condizioni normali deve essere di circa 20 miglia nautiche.

La Chiamata selettiva digitale (DSC) è un metodo semiautomatico per effettuare una chiamata radio. È stato designato dall'International Maritime Organization (IMO) come uno standard internazionale per l'effettuazione di chiamate radio VHF, MF e HF. Fa anche parte del Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). È previsto che DSC sostituirà i controlli audio sulle frequenze di soccorso e verrà usato per trasmettere le comunicazioni informative ordinarie e urgenti relative alla sicurezza marittima.

Questo sistema consente ai marinai di inviare una chiamata di soccorso con la propria posizione alla Guardia Costiera e alle altre imbarcazioni che si trovino entro il raggio di trasmissione. Il sistema DSC consente ai marinai di inoltrare o ricevere chiamate di soccorso, urgenza, sicurezza, ordinarie, richiesta di posizione, segnalazione di posizione o di gruppo a o da un'altra imbarcazione dotata di ricetrasmittitore DSC.

10.2 SEGNALAZIONE DI SOCCORSO

La serie GX1400GPS/E è in grado di trasmettere e ricevere messaggi di soccorso DSC. Le segnalazioni di soccorso trasmesse dal ricetrasmittitore comprendono la latitudine e la longitudine dell'imbarcazione quando si ricevono dati validi relativi alla posizione GPS.

10.2.1 Trasmissione di una segnalazione di soccorso DSC

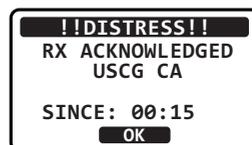
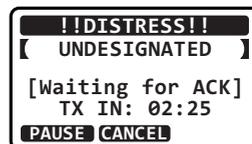
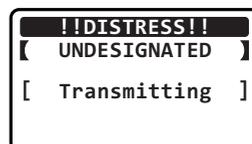
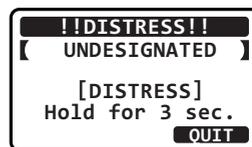
NOTA

Per trasmettere una segnalazione di soccorso DSC, è necessario programmare il numero MMSI, fare riferimento alla sezione **"8.6.1 Maritime mobile service identity (MMSI)"**.

Per trasmettere la posizione delle imbarcazioni, la serie **GX1400GPS/E** deve essere in grado di ricevere dati validi relativi alla posizione dal ricevitore GPS interno o da un altro dispositivo GPS collegato tramite NMEA 0183. Fare riferimento alla sezione **"8.5.2 Cavi accessori"**.

Funzionamento base

1. Sollevare il coperchietto elastico rosso con l'indicazione [DISTRESS], quindi tenere premuto il tasto [DISTRESS] per 3 secondi. Il display LCD visualizza la schermata "DISTRESS" e il display della radio inizia il conteggio alla rovescia (3-2-1) prima di trasmettere la segnalazione di soccorso. La retroilluminazione del display LCD e della tastiera lampeggia durante il count down sul display della radio.
2. Quando viene inviato il segnale di soccorso, il ricetrasmittitore verifica la presenza di una trasmissione sul canale CH70 fino alla ricezione di un segnale di conferma (conferma soccorso).
3. Se non si riceve la conferma di ricezione, la segnalazione di soccorso viene ripetuta ad intervalli di circa 4 minuti fino a quando non si riceve una conferma.
4. Al ricevimento di una conferma di ricezione della richiesta di soccorso, si attiva un allarme di soccorso e viene automaticamente selezionato il canale 16. Il display mostra il numero MMSI dell'imbarcazione che ha risposto alla chiamata di soccorso.
5. Premere l'interruttore **PTT** del microfono e specificare il proprio nome, nome dell'imbarcazione, numero di persone a bordo e la situazione di pericolo, quindi pronunciare "passo" e attendere una risposta dall'imbarcazione che deve confermare.
6. Per disattivare l'allarme di soccorso prima che la radio ritrasmetta la segnalazione di soccorso, premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [QUIT].



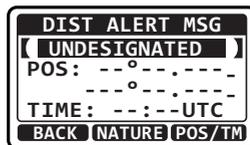
Trasmissione di una segnalazione di soccorso DSC con la natura del soccorso

La serie **GX1400GPS/E** è in grado di trasmettere una segnalazione di soccorso DSC con le seguenti categorie di "Natura del soccorso":

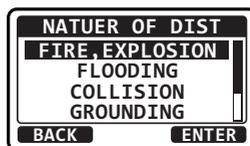
Non specificata, incendio/esplosione, allagamento, collisione, incagliamento, capovolgimento, affondamento, deriva, abbandono, attacco pirata, uomo in mare.

1. [MENU] → "DSC" → "DIST ALERT MSG"

2. Premere il tasto **[NATURE]** a sfioramento.
Il display visualizza il menu **"NATURE OF DIST"**.



3. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per selezionare la categoria della natura del soccorso, quindi premere il tasto a sfioramento **[ENTER]**.



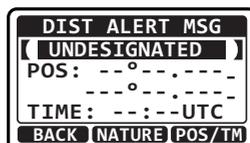
4. Tenere premuto il tasto **[DISTRESS]** fino alla trasmissione di una segnalazione di soccorso.
5. Eseguire le operazioni di cui ai punti da 2 a 5 del funzionamento base descritto nella precedente sezione.

Trasmissione di una segnalazione di soccorso mediante inserimento manuale di posizione e ora

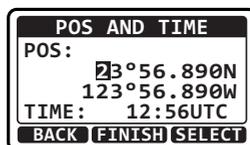
Nel caso in cui la serie **GX1400GPS/E** non riesca ad acquisire la posizione GPS, è possibile inserire manualmente la propria latitudine e longitudine e l'ora di trasmettere la segnalazione di soccorso.

1. **[MENU]** → "DSC" → "DIST ALERT MSG"

2. Premere il tasto a sfioramento **[POS/TM]**.



3. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per selezionare il primo numero della latitudine, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]** per passare al numero successivo.

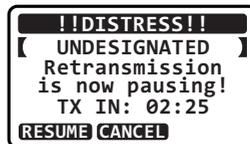
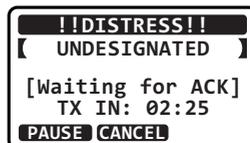


4. Ripetere l'operazione di cui al punto 3 per impostare la posizione e l'orario UTC nel formato a 24 ore.
Se si effettua un errore, premere il tasto **[◀]** o **[▶]** fino a selezionare il carattere errato, quindi eseguire l'operazione di cui al punto 3.
5. Dopo aver terminato la programmazione della posizione e dell'ora, premere il tasto a sfioramento **[FINISH]**. Il display torna alla precedente schermata.
6. Tenere premuto il tasto **[DISTRESS]** fino alla trasmissione di una segnalazione di soccorso.
7. Eseguire le operazioni di cui ai punti da 2 a 5 del funzionamento base descritto nella precedente sezione.

Pausa di una segnalazione di soccorso

Dopo la trasmissione di una segnalazione di soccorso, la stessa viene ripetuta ogni 4 minuti fino a quando non viene annullata dall'utente oppure fino a quando non si spegne e riaccende la radio. Il ricetrasmittitore consente di sospendere (mettere in pausa) la ritrasmissione della chiamata di soccorso procedendo come descritto di seguito.

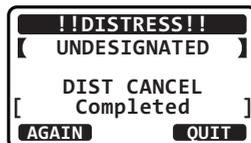
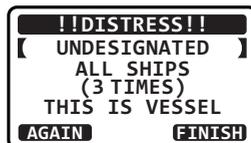
1. Dopo la trasmissione della chiamata di soccorso, la radio visualizza la videata illustrata a destra. Osservandola si può notare l'indicazione "TX IN 02:25", questo indica tra quanto tempo la radio ritrasmetterà la chiamata di soccorso.
2. Per sospendere la successiva trasmissione della chiamata di soccorso, premere il tasto a sfioramento [PAUSE].
3. Per riprendere il count down del tempo mancante alla trasmissione della chiamata di soccorso, premere il tasto a sfioramento [RESUME].



Annullamento di una segnalazione di soccorso DSC

Se una chiamata di soccorso DSC è stata inviata per errore, il ricetrasmittitore consente di trasmettere un messaggio ad altre imbarcazioni per annullare la segnalazione di soccorso effettuata.

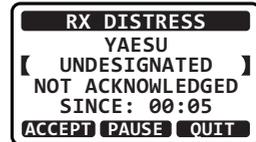
1. Premere nell'ordine i tasti a sfioramento [CANCEL] e [YES].
2. Dopo l'invio del messaggio di annullamento, premere il tasto a sfioramento [OK].
3. Premere il tasto a sfioramento [FINISH].
4. Premere il tasto a sfioramento [QUIT] per ripristinare il funzionamento della radio.



10.2.2 Ricezione di una segnalazione di soccorso

1. Al ricevimento di una segnalazione di soccorso DSC, si attiva un allarme di emergenza.
Il display mostra il numero MMSI (o il nome) dell'imbarcazione che trasmette la chiamata di soccorso.
2. Premere un tasto qualsiasi per arrestare l'allarme.
3. Il display visualizza 3 diversi tasti a sfioramento.
Le rispettive funzioni sono descritte di seguito:

[**ACCEPT**]: premere questo tasto per accettare la segnalazione di soccorso e per passare al canale 16.



NOTA: se non si preme alcun tasto, dopo 30 secondi la radio passa automaticamente al canale 16. (“Le impostazioni del timer “**AUTO CHANNEL CHANGE**” possono essere modificate dal menu “DSC SETUP”. L'impostazione predefinita è 30 secondi.)

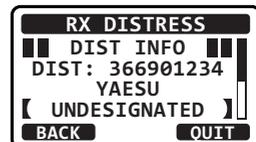
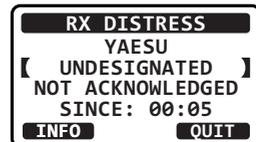
[**PAUSE**]: premere questo tasto per disattivare momentaneamente il passaggio al canale 16.

[**QUIT**]: premere questo tasto per annullare il passaggio automatico al canale 16 e tornare all'ultimo canale operativo selezionato.

4. Dopo l'accettazione della chiamata di soccorso, premere il tasto a sfioramento [**INFO**] per mostrare i dati relativi all'imbarcazione in pericolo.
5. Premere il tasto [**▲**] o [**▼**] per spostarsi all'interno della schermata e visualizzare l'MMSI (o il nome), la natura del soccorso e la posizione GPS dell'imbarcazione in pericolo.

Se la chiamata ricevuta non comprende i dati relativi alla posizione, il display LCD indicherà “**NO POSITION**”.

6. Premere il tasto a sfioramento [**QUIT**] per ritornare alla modalità operativa della radio.



NOTA

- Occorre continuare a controllare il canale 16 perché una stazione costiera potrebbe richiedere assistenza nel tentativo di soccorso.
- La visualizzazione dell'icona “✉” sul display, indica la presenza di una segnalazione di soccorso non letta. La segnalazione di soccorso non letta può essere riesaminata accedendo al registro DSC, facendo riferimento alla sezione “10.11.2 Riesame di una chiamata di soccorso DSC registrata”.

10.3 CHIAMATA ALL SHIPS

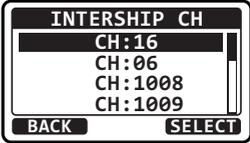
La funzione chiamata All Ships (a tutte le imbarcazioni) consente di mettersi in contatto con le imbarcazioni dotate di DSC, anche se il relativo ID non è registrato nella rubrica per le chiamate individuali. Inoltre è possibile classificare la priorità delle chiamate come "SAFETY" o "URGENCY".

Chiamata SAFETY (di allarme): questo tipo di chiamata viene usato per trasmettere alle altre imbarcazioni informazioni di sicurezza inerenti la navigazione. Questo messaggio di solito contiene informazioni su imbarcazioni in ritardo, ostacoli galleggianti, mancato funzionamento degli ausili per la navigazione o un importante messaggio di carattere meteorologico. Questa chiamata equivale al messaggio "Securite, Securite, Securite".

Chiamata URGENCY (Urgente): questo tipo di chiamata viene usato quando un'imbarcazione potrebbe non essere effettivamente in situazione di pericolo, ma è interessata da un potenziale problema che potrebbe causare una situazione di pericolo. Questa chiamata equivale al messaggio "PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN" sul Canale 16.

10.3.1 Trasmissione di una chiamata All Ships

- 
- Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il tipo di chiamata ("SAFETY" o "URGENCY"), quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].

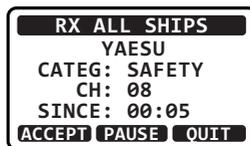
- Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il canale operativo sul quale si desidera comunicare e premere il tasto a sfioramento [SELECT].

- Premere nuovamente il tasto a sfioramento [YES] per trasmettere il tipo di chiamata All Ships selezionato.

- Dopo la trasmissione della chiamata All Ships, il ricetrasmittitore passa al canale selezionato al precedente punto 3, senza alcuna modifica del display. Per modificare il display, premere il tasto a sfioramento [QUIT].

- Ascoltare il canale per accertarsi che non sia occupato, quindi premere il tasto sul microfono e pronunciare "PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN" o "Securite, Securite, Securite" a seconda della priorità della chiamata. Pronunciare il proprio identificativo di chiamata e annunciare il canale al quale si desidera passare per le comunicazioni.

10.3.2 Ricezione di una chiamata All Ships

1. Alla ricezione di una chiamata All Ships, si attiva un allarme di emergenza. Il display mostra il numero MMSI (o il nome) dell'imbarcazione che trasmette la chiamata All Ships.
2. Premere un qualsiasi tasto della radio per interrompere l'allarme.
3. Per passare immediatamente al canale richiesto, premere il tasto a sfioramento **[ACCEPT]**.
Se non si preme alcun tasto per trenta secondi (come impostazione predefinita; fare riferimento alla sezione "10.3.8 Tempo di commutazione automatica del canale") dopo aver ricevuto una chiamata All Ships, il ricetrasmittitore commuta automaticamente sul canale richiesto per consentire di monitorare le comunicazioni.
4. Premere il tasto a sfioramento **[PAUSE]** per sospendere la conferma di ricezione.
Premere il tasto a sfioramento **[RESUME]** per ripristinare la conferma di ricezione.
5. Se si desidera che la radio rimanga sul canale che si stava ascoltando prima della ricezione della chiamata di soccorso, premere il tasto a sfioramento **[QUIT]**.
6. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per spostarsi all'interno della schermata e visualizzare l'MMSI (o il nome) dell'imbarcazione chiamante, la categoria della chiamata e il canale operativo richiesto.
7. Premere il tasto a sfioramento **[QUIT]** per visualizzare il numero del canale operativo del canale richiesto.
8. Premere l'interruttore **PTT** sul microfono e parlare con l'imbarcazione che ha effettuato la chiamata.

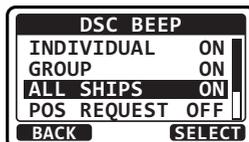


10.3.3 Impostazione della suoneria per le chiamate All Ships

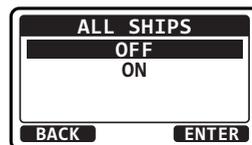
Il ricetrasmittitore è in grado di disattivare la suoneria per le chiamate All Ships.

1. **[MENU]** |||> "SETUP" |||> "DSC SETUP" |||> "DSC BEEP"

2. Selezionare "ALL SHIPS" con il tasto **[▲]** o **[▼]**, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]**.



3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “OFF”, quindi premere il tasto a sfioramento ENTER.



4. Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

Se si desidera abilitare la suoneria, basta ripetere la precedente procedura, premendo i tasti [▲] o [▼] per selezionare “ON” al precedente punto 3.

10.4 CHIAMATA INDIVIDUALE

Questa funzione consente alla serie **GX1400GPS/E** di contattare un'altra imbarcazione con una radio VHF DSC e di commutare automaticamente la radio ricevente sul canale di comunicazione desiderato. Questa funzione è simile a quella con la quale si chiama un'imbarcazione sul canale 16 e si chiede di passare ad un altro canale (il passaggio al canale è privato tra le due imbarcazioni). È possibile programmare fino a 60 contatti individuali.

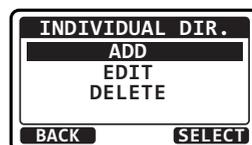
10.4.1 Impostazione della rubrica per le chiamate individuali/di posizione

Il ricetrasmittitore ha una rubrica per chiamate individuali DSC che consente di memorizzare nomi di imbarcazioni o persone e i relativi numeri MMSI che si desiderano contattare con chiamate individuali, polling automatici, richieste di posizione, segnalazioni di posizione e richieste di trasmissione di polling.

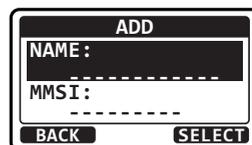
Per trasmettere una chiamata individuale occorre programmare questa rubrica con i dati delle persone che si desidera chiamare, in modo analogo alla rubrica di un telefono cellulare.

1. [MENU] → “SETUP” → “DSC SETUP” → “INDIVIDUAL DIR.”

2. Selezionare “ADD” con il tasto [▲] o [▼], quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



3. Selezionare “NAME” con il tasto [▲] o [▼], quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].

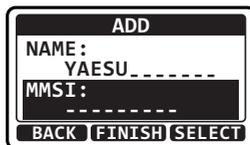


4. Premere il tasto [▲] o [▼] per spostarsi sulla prima lettera del nome dell'imbarcazione o della persona da inserire nell'elenco della rubrica.

5. Premere il tasto a sfioramento [SELECT] per memorizzare la prima lettera del nome e passare alla successiva lettera verso destra.



6. Ripetere le operazioni di cui ai punti 4 e 5 fino a completare il nome.
Premere il tasto [▶] per passare allo spazio successivo se si vuole inserire uno spazio vuoto nel nome.
In caso di errore durante l'inserimento del nome, premere ripetutamente i tasti [◀] o [▶] fino ad evidenziare la lettera errata, quindi premere il tasto [▲] o [▼] per correggerla.
7. Dopo l'inserimento della dodicesima lettera o spazio, premere il tasto a sfioramento [FINISH] per tornare alla schermata precedente.
8. Selezionare "MMSI" con il tasto [▲] o [▼], quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].
9. Premere il tasto [▲] o [▼] per spostarsi tra i numeri, da 0 a 9.
10. Premere il tasto a sfioramento [SELECT] per memorizzare il numero e passare al successivo carattere verso destra.
11. Ripetere le operazioni di cui ai punti 9 e 10 fino a completare il numero MMSI.
In caso di errore durante l'inserimento del numero MMSI, premere ripetutamente il tasto [◀] o [▶] fino ad evidenziare il numero errato, quindi premere i tasti [▲] o [▼] per correggerlo.
12. Dopo l'inserimento del nono numero o spazio, premere il tasto a sfioramento [FINISH] per tornare alla schermata precedente.
13. Premere il tasto a sfioramento [FINISH] per salvare l'indirizzo inserito.
14. Per inserire un altro indirizzo singolo, ripetere le operazioni di cui ai punti da 2 a 13.
15. Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

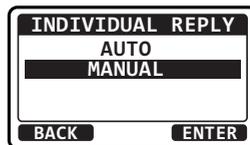


10.4.2 Impostazione della risposta alle chiamate individuali

Quest'opzione del menu imposta la radio in modo da rispondere manualmente (impostazione predefinita) o automaticamente ad una chiamata individuale DSC che richiede il passaggio ad un canale operativo per le comunicazioni vocali. Quando si seleziona "MANUAL", viene visualizzato il numero MMSI dell'imbarcazione chiamante in modo da poter identificare da chi proviene la chiamata. Questa funzione è simile all'identificativo del chiamante su un cellulare.

1. [MENU] |||▶ "SETUP" |||▶ "DSC SETUP" |||▶ "INDIVIDUAL REPLY"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “**AUTO**” o “**MANUAL**”, quindi premere il tasto a sfioramento [ENTER].



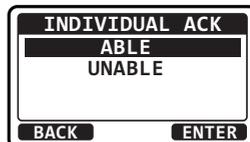
3. Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

10.4.3 Impostazione della risposta alle chiamate individuali

Il ricetrasmittitore può selezionare il messaggio di risposta “**ABLE**” (predefinito) o “**UNABLE**” quando l'impostazione di risposta alle chiamate individuali (descritta nella precedente sezione) è impostata su “**AUTO**”.

1. [MENU] → “**SETUP**” → “**DSC SETUP**” → “**INDIVIDUAL ACK**”

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “**ABLE**” o “**UNABLE**”, quindi premere il tasto a sfioramento [ENTER].



3. Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

10.4.4 Trasmissione di una chiamata individuale

Questa funzione consente di contattare un'altra imbarcazione, commutare la radio di tale imbarcazione sul canale operativo richiesto e attivare una suoneria come nel caso di un telefono. Questa funzione è simile a quella con la quale si chiama un'imbarcazione sul canale 16 e si chiede di passare ad un altro canale.

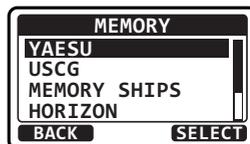
Chiamata individuale dalla rubrica per le chiamate individuali/di posizione

1. [MENU] → “**DSC**” → “**INDIVIDUAL**”

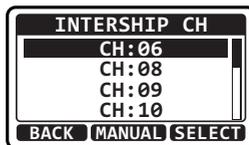
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “**HISTORY**” or “**MEMORY**”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



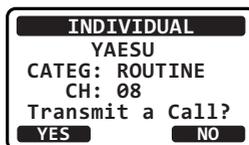
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare un individuo che si desidera contattare, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



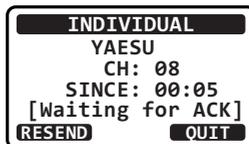
4. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il canale operativo sul quale si desidera comunicare e premere il tasto a sfioramento [SELECT].



5. Premere il tasto a sfioramento [YES] per trasmettere il singolo segnale DSC.



6. Dopo aver trasmesso una chiamata individuale, se non si riceve il segnale di risposta, il display visualizza "Waiting for ACK" per indicare che il ricetrasmittitore è in attesa che l'imbarcazione chiamata invii un conferma di ricezione.



Per trasmettere nuovamente la chiamata, premere il tasto a sfioramento [RESEND].

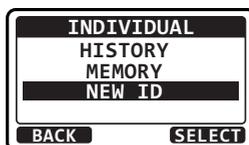
7. Quando il ricetrasmittitore riceve una conferma di ricezione dall'imbarcazione chiamata, la radio passa automaticamente al canale operativo selezionato al punto 6 ed attiva una suoneria.
8. Premere il tasto sul microfono e chiamare l'altra imbarcazione con la quale si desidera comunicare.

Chiamata di individuale con inserimento manuale di un MMSI

È possibile inserire manualmente un numero MMSI per contattare un'imbarcazione senza memorizzare il numero MMSI nella rubrica delle chiamate individuali.

1. [MENU] → "DSC" → "INDIVIDUAL"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "NEW ID", quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].

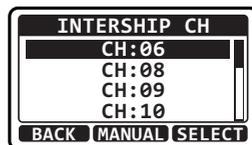


3. Premere il tasto [▲] o [▼] per spostarsi tra i numeri, da 0 a 9.
4. Premere il tasto a sfioramento [SELECT] per memorizzare il numero e passare al successivo carattere verso destra.

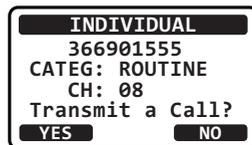


5. Ripetere le operazioni di cui ai punti 3 e 4 fino a completare il numero MMSI. In caso di errore durante l'inserimento del numero MMSI, premere ripetutamente il tasto [◀] o [▶] fino ad evidenziare il numero errato, quindi premere i tasti [▲] o [▼] per correggerlo.

6. Dopo l'inserimento del nono numero, premere il tasto a sfioramento [**FINISH**].
7. Premere il tasto [**▲**] o [**▼**] per selezionare il canale operativo sul quale si desidera comunicare e premere il tasto a sfioramento [**SELECT**].



8. Premere il tasto a sfioramento [**YES**] per trasmettere il singolo segnale DSC.



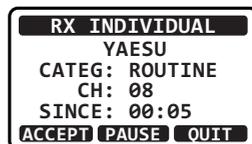
9. Dopo aver trasmesso una chiamata individuale, se non si riceve il segnale di risposta, il display visualizza "**Waiting for ACK**" per indicare che il ricetrasmittitore è in attesa che l'imbarcazione chiamata invii un conferma di ricezione.
Per trasmettere nuovamente la chiamata, premere il tasto a sfioramento [**RESEND**].
10. Quando il ricetrasmittitore riceve una conferma di ricezione dall'imbarcazione chiamata, la radio passa automaticamente al canale operativo selezionato al punto 9 ed attiva una suoneria.
11. Premere il tasto sul microfono e chiamare l'altra imbarcazione con la quale si desidera comunicare.

10.4.5 Ricezione di una chiamata individuale

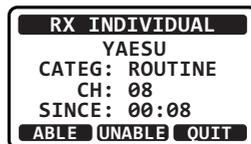
Alla ricezione di una chiamata individuale occorre reinviare una conferma di ricezione alla stazione chiamante. Il ricetrasmittitore nella modalità preimpostata risponde automaticamente alla stazione chiamante e passa al canale richiesto per le comunicazioni vocali. Se si desidera modificare l'impostazione in modo da vedere chi è che chiama, prima di rispondere alla chiamata, fare riferimento alla sezione "**10.4.2 Impostazione della risposta alle chiamate individuali**".

Risposta manuale (impostazione predefinita):

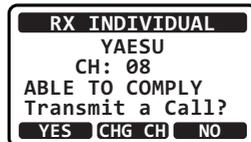
1. Alla ricezione di una chiamata individuale, si attiva una suoneria.
Il display mostra il numero MMSI o il nome dell'imbarcazione che trasmette la chiamata individuale.
2. Premere un tasto qualsiasi per arrestare l'allarme.
3. Premere il tasto a sfioramento [**ACCEPT**] per accettare la chiamata.
4. Premere il tasto a sfioramento [**PAUSE**] per sospendere la conferma di ricezione.
Premere il tasto a sfioramento [**RESUME**] per ripristinare la conferma di ricezione.



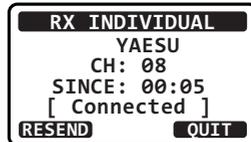
5. Dopo aver accettato la chiamata, premere il tasto a sfioramento [**ABLE**] per passare al canale desiderato. (Per segnalare che non si può rispondere, premere il tasto a sfioramento [**UNABLE**].)



6. Premere il tasto a sfioramento [**YES**] per trasmettere una richiesta di conferma.
Premere il tasto a sfioramento [**CHG CH**] per cambiare il canale sul quale comunicare rispetto a quello richiesto.



7. Dopo la trasmissione della conferma di ricezione, il ricetrasmittitore ricetrasmittitore passa al canale richiesto o al canale selezionato al punto 6, senza modificare il display. Per modificare il display, premere il tasto a sfioramento [**QUIT**].



8. Monitorare il canale per verificare che non sia occupato, quindi premere l'interruttore **PTT** sul microfono e parlare con l'imbarcazione chiamante.

Risposta automatica:

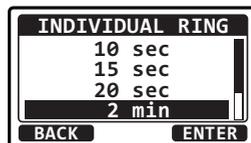
1. Alla ricezione di una chiamata individuale, si attiva una suoneria.
Il ricetrasmittitore passa automaticamente al canale richiesto. Il display mostra il numero MMSI o il nome dell'imbarcazione che trasmette la chiamata individuale.
2. Premere un tasto qualsiasi per arrestare l'allarme.
3. Premere il tasto a sfioramento [**QUIT**] per ripristinare il funzionamento della radio.
4. Monitorare il canale per verificare che non sia occupato, quindi premere l'interruttore **PTT** sul microfono e parlare con l'imbarcazione chiamante.

10.4.6 Impostazione della suoneria per le chiamate individuali

Al ricevimento di una chiamata individuale, la radio attiva una suoneria per 2 minuti (impostazione predefinita). Questa selezione consente di modificare il tempo di attivazione della suoneria per le chiamate individuali.

1. [**MENU**] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "INDIVIDUAL RING"

2. Premere il tasto [**▲**] o [**▼**] per selezionare il tempo di attivazione della suoneria per una chiamata individuale, quindi premere il tasto a sfioramento [**ENTER**].

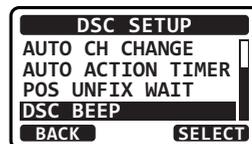


3. Premere il tasto [**16/S**] o il tasto a sfioramento [**CLR**] per ritornare alla modalità operativa della radio.

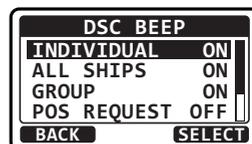
Il ricetrasmittitore è in grado di disattivare la suoneria per le chiamate individuali.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"

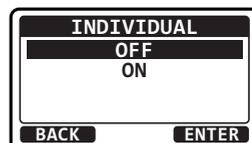
2. Selezionare "DSC BEEP" con il tasto [▲] o [▼], quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



3. Selezionare "INDIVIDUAL" con il tasto [▲] o [▼], quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



4. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "OFF", quindi premere il tasto a sfioramento [ENTER].



5. Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

Se si desidera abilitare la suoneria, basta ripetere la precedente procedura, premendo i tasti [▲] o [▼] per selezionare "ON" al precedente punto 4.

10.5 CHIAMATA DI GRUPPO

Questa funzione consente all'utente di contattare uno specifico gruppo di imbarcazioni utilizzando radio DSC con la funzione di chiamata di gruppo. Le radio chiamate possono passare automaticamente al canale desiderato per le comunicazioni vocali. Questa funzione è molto utile per gli yacht club e le imbarcazioni che navigano insieme e che desiderano effettuare annunci comuni su un determinato canale. È possibile programmare fino a 30 MMSI di gruppo.

10.5.1 Impostazione di una chiamata di gruppo

Per abilitare questa funzione occorre programmare lo stesso MMSI di gruppo su tutte le radio VHF DSC facenti parte del gruppo di imbarcazioni che utilizzerà questa funzione. Per comprendere la programmazione dell'MMSI di gruppo occorre prima capire l'MMSI dell'imbarcazione.

MMSI dell'imbarcazione: le prime tre cifre, denominate MID (Mobile Identity Group), dell'MMSI di un'imbarcazione indicano il paese nel quale è stato registrato l'MMSI dell'imbarcazione. Le ultime 6 cifre sono specifiche dell'ID dell'imbarcazione.

Esempio di MMSI dell'imbarcazione: se il numero MMSI è "366123456", "366" è il MID che indica il paese e "123456" è l'ID dell'imbarcazione.

MMSI di gruppo:

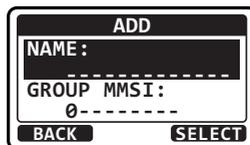
- ❑ I numeri MMSI dei gruppi non sono assegnati dall'FCC o da altre organizzazioni incaricate di assegnare i numeri MMSI delle imbarcazioni.
- ❑ La prima cifra del numero MMSI di un gruppo è sempre impostata su “0” come prescritto da norme internazionali. Tutte le radio Standard Horizon sono preimpostate, per cui, quando si programma l'MMSI di un gruppo, la prima cifra è impostata su “0”.
- ❑ L'USCG raccomanda di programmare il MID dell'MMSI di un'imbarcazione sulla seconda, terza e quarta cifra del numero MMSI di gruppo perchè indica l'area geografica nella quale si trova l'imbarcazione.
- ❑ Le ultime cinque cifre vengono decise dalle persone del gruppo. È importante che tutte le radio del gruppo abbiano lo stesso MMSI di gruppo in modo da potersi mettere in contatto fra loro. Esiste la possibilità che un altro gruppo di imbarcazioni programmi lo stesso MMSI di gruppo. In tal caso, basta modificare almeno uno delle ultime cifre dell'MMSI di gruppo.

1. [MENU] → “SETUP” → “DSC SETUP” → “GROUP DIR.”

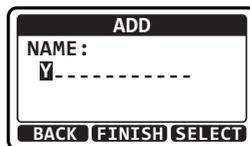
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “ADD”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “NAME:”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



4. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare la prima lettera del nome del gruppo da usare come riferimento nella rubrica.



5. Premere il tasto a sfioramento [SELECT] per memorizzare la prima lettera del nome e passare alla successiva lettera verso destra.

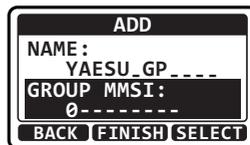
6. Ripetere le operazioni di cui ai punti 4 e 5 fino a completare il nome.

Premere il tasto [▶] per passare allo spazio successivo se si vuole inserire uno spazio vuoto nel nome.

In caso di errore durante l'inserimento del nome, premere ripetutamente il tasto [◀] o [▶] fino ad evidenziare la lettera errata, quindi premere i tasti [▲] o [▼] per correggerla.

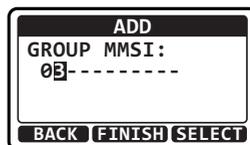
7. Dopo l'inserimento della dodicesima lettera o spazio, premere il tasto a sfioramento [FINISH] per tornare alla schermata precedente.

8. Selezionare “**GROUP MMSI:**” con il tasto [▲] o [▼], quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



9. Premere il tasto [▲] o [▼] per spostarsi tra i numeri, da 0 a 9.

10. Premere il tasto a sfioramento [SELECT] per memorizzare il numero e passare al successivo carattere verso destra.



11. Ripetere le operazioni di cui ai punti 9 e 10 fino a completare il numero MMSI di gruppo.

In caso di errore durante l'inserimento del numero MMSI, premere ripetutamente il tasto [◀] o [▶] fino ad evidenziare il numero errato, quindi premere i tasti [▲] o [▼] per correggerlo.

12. Dopo l'inserimento del nono numero o spazio, premere il tasto a sfioramento [FINISH] per tornare alla schermata precedente.



13. Premere il tasto a sfioramento [FINISH] per salvare il dato inserito.

14. Per inserire un'altra voce al gruppo, ripetere le operazioni di cui ai punti da 2 a 13.

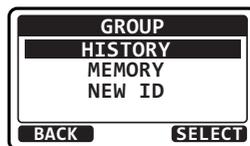
15. Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

10.5.2 Trasmissione di una chiamata di gruppo

Chiamata di gruppo dalla rubrica delle chiamate di gruppo

1. [MENU] → "DSC" → "GROUP"

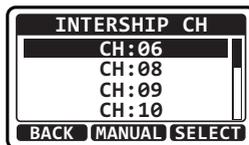
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “**HISTORY**” or “**MEMORY**”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



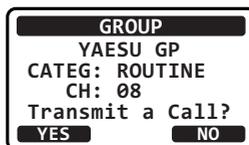
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare un gruppo che si desidera contattare, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



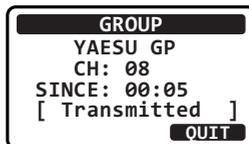
4. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il canale operativo sul quale si desidera comunicare e premere il tasto a sfioramento [SELECT].



5. Premere il tasto a sfioramento [YES] per trasmettere il segnale di chiamata di gruppo.



6. Dopo la trasmissione della chiamata di gruppo, il ricetrasmittitore passa al canale selezionato al precedente punto 6, senza alcuna modifica del display. Per modificare il display, premere il tasto a sfioramento [QUIT].



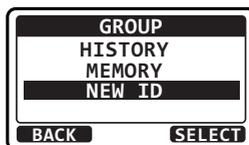
7. Ascoltare il canale per accertarsi che non sia occupato, quindi premere il tasto sul microfono e chiamare le altre imbarcazioni con le quali si desidera comunicare.

Chiamata di gruppo con inserimento manuale di un MMSI

È possibile inserire manualmente un numero MMSI per contattare un'imbarcazione senza memorizzare il numero MMSI nella rubrica delle chiamate di gruppo.

1. [MENU] → "DSC" → "GROUP"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "NEW ID", quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



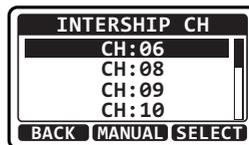
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per spostarsi tra i numeri, da 0 a 9.

4. Premere il tasto a sfioramento [SELECT] per memorizzare il numero e passare al successivo carattere verso destra.

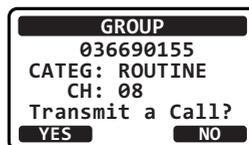


5. Ripetere le operazioni di cui ai punti 3 e 4 fino a completare il numero MMSI. In caso di errore durante l'inserimento del numero MMSI, premere ripetutamente il tasto [◀] o [▶] fino ad evidenziare il numero errato, quindi premere i tasti [▲] o [▼] per correggerlo.
6. Dopo l'inserimento del nono numero, premere il tasto a sfioramento [FINISH].

7. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il canale operativo sul quale si desidera comunicare e premere il tasto a sfioramento [SELECT].



8. Premere il tasto a sfioramento [YES] per trasmettere il segnale di chiamata di gruppo.



9. Dopo la trasmissione della chiamata di gruppo, il ricetrasmittitore passa al canale selezionato al punto 7, senza alcuna modifica del display. Per modificare il display, premere il tasto a sfioramento [QUIT].
10. Ascoltare il canale per accertarsi che non sia occupato, quindi premere il tasto sul microfono e chiamare le altre imbarcazioni con le quali si desidera comunicare.

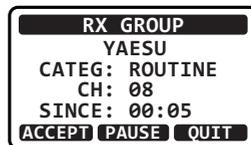
10.5.3 Ricezione di una chiamata di gruppo

1. Alla ricezione di una chiamata di gruppo, il ricetrasmittitore attiva una suoneria. (Per sentire la suoneria occorre abilitare l'opzione DSC BEEP.)
Il display mostra il numero MMSI (o il nome) dell'imbarcazione che trasmette la chiamata di gruppo.

2. Premere un tasto qualsiasi per arrestare l'allarme.
3. Per passare immediatamente al canale richiesto, premere il tasto a sfioramento [ACCEPT].

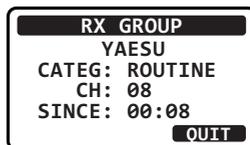
Se non si preme alcun tasto per trenta secondi dopo la ricezione di una chiamata di gruppo, il ricetrasmittitore passa automaticamente al canale richiesto per consentire di monitorare le comunicazioni.

4. Premere il tasto a sfioramento [PAUSE] per sospendere la conferma di ricezione. Premere il tasto a sfioramento [RESUME] per ripristinare la conferma di ricezione.



5. Se si desidera che la radio rimanga sul canale che si stava ascoltando prima della ricezione della chiamata di gruppo, premere il tasto a sfioramento [QUIT].

6. Premere il tasto [▲] o [▼] per spostarsi all'interno della schermata e visualizzare l'MMSI (o il nome) dell'imbarcazione chiamante, la categoria della chiamata e il canale operativo richiesto.
7. Premere il tasto a sfioramento [QUIT] per visualizzare il numero del canale operativo del canale richiesto.
8. Ascoltare il canale alla ricerca di un messaggio da parte della persona che ha effettuato la chiamata di gruppo.
9. Se si desidera rispondere, monitorare il canale per verificare che non sia occupato, quindi premere l'interruttore **PTT** sul microfono e parlare con l'imbarcazione chiamante.



NOTA

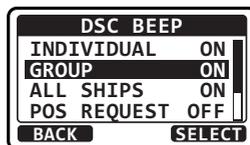
- In presenza di una chiamata di gruppo non letta, il display visualizza l'icona "✉". La chiamata di gruppo non letta può essere riesaminata accedendo al registro DSC, facendo riferimento alla sezione "10.11.3 Riesame di altre chiamate registrate".
- Dopo la ricezione di una chiamata di gruppo, il display LCD visualizza l'ora alla quale è stata effettuata la chiamata e il numero MMSI o il nome dell'imbarcazione.

10.5.4 Impostazione della suoneria per le chiamate di gruppo

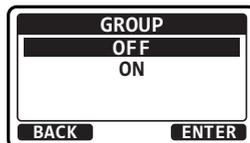
Il ricetrasmittitore è in grado di disattivare la suoneria per le chiamate di gruppo.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"

2. Selezionare "GROUP" con il tasto [▲] o [▼], quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "OFF", quindi premere il tasto a sfioramento [ENTER].



4. Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

Se si desidera abilitare la suoneria, basta ripetere la precedente procedura, premendo i tasti [▲] o [▼] per selezionare "ON" al precedente punto 3.

10.6 RICHIESTA DI POSIZIONE

I progressi raggiunti nel sistema DSC hanno consentito di poter richiedere la posizione di un'altra imbarcazione in modo che questa venga visualizzata dal ricetrasmittitore. Standard Horizon ha ulteriormente perfezionato questa funzione; se si collega un ricevitore GPS Standard Horizon al ricetrasmittitore, la posizione richiesta dell'imbarcazione viene mostrata sul display del plotter cartografico GPS facilitando la navigazione fino alla posizione dell'imbarcazione in questione. Questa è un'ottima funzione per chiunque desideri conoscere la posizione di un'altra imbarcazione. Ad esempio per raggiungere un amico che sta pescando o una persona con la quale si è in navigazione.

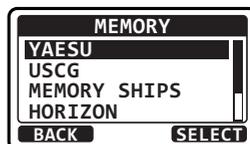
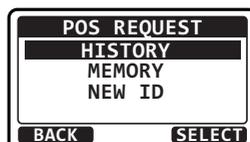
NOTA

L'altra imbarcazione deve aver un ricevitore GPS funzionante collegato al proprio trasmettitore DSC e il suo ricetrasmittitore non deve essere impostato sulla funzione di rifiuto delle richieste di posizione. (Per l'inserimento dei dati nella rubrica per le chiamate individuali, fare riferimento alla sezione **"10.4.1 Impostazione della rubrica per le chiamate individuali/di posizione"**).

10.6.1 Trasmissione di una richiesta di posizione ad un'altra imbarcazione

Richiesta di posizione dalla rubrica per le chiamate individuali/di posizione

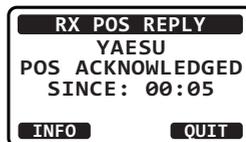
1.  "DSC" → "POS REQUEST"
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "HISTORY" or "MEMORY", quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare un individuo che si desidera contattare, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].
4. Premere il tasto a sfioramento **YES** per trasmettere la chiamata di richiesta di posizione.
5. Se il **GX1400GPS/E** non riceve risposta, il display appare come indicato a destra. Per reinviare, premere il tasto a sfioramento [RESEND].



6. Il ricetrasmittitore, quando riceve la posizione dall'imbarcazione alla quale ha inviato la richiesta, attiva una suoneria e la posizione dell'imbarcazione interessata viene trasmessa ad un plotter cartografico GPS tramite NMEA 0183. (Per sentire la suoneria occorre abilitare l'opzione DSC BEEP.)

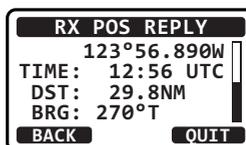
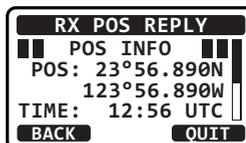
Premere un tasto qualsiasi per arrestare l'allarme.

7. Premere il tasto **[INFO]** per visualizzare sul display i dati sulla posizione trasmessi dall'imbarcazione alla quale è stata inviata la richiesta.



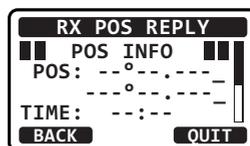
8. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per passare alla visualizzazione dei dati ricevuti.

9. Per uscire dalla visualizzazione della richiesta di posizione, premere il tasto a sfioramento **[QUIT]**.



NOTA

Se il ricetrasmittitore non riceve i dati relativi alla posizione dall'imbarcazione alla quale sono stati richiesti, il display LCD visualizzerà "---" per i dati di posizione e ora.



Richiesta di posizione con inserimento manuale di un MMSI

È possibile inserire manualmente un numero MMSI per contattare un'imbarcazione senza memorizzare il numero MMSI nella rubrica delle chiamate individuali/di posizione.

1. **[MENU]** → **"DSC"** → **"POS REQUEST"**

2. Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per selezionare **"NEW ID"**, quindi premere il tasto a sfioramento **[SELECT]**.



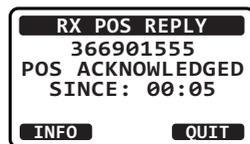
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per spostarsi tra i numeri, da 0 a 9.
4. Premere il tasto a sfioramento [SELECT] per memorizzare il numero e passare al successivo carattere verso destra.
5. Ripetere le operazioni di cui ai punti 3 e 4 fino a completare il numero MMSI. In caso di errore durante l'inserimento del numero MMSI, premere ripetutamente il tasto [◀] o [▶] fino ad evidenziare il numero errato, quindi premere il tasto [▲] o [▼] per correggerlo.
6. Dopo l'inserimento del nono numero, premere il tasto a sfioramento [FINISH].
7. Premere il tasto a sfioramento [YES] per trasmettere la chiamata di richiesta di posizione.



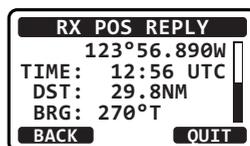
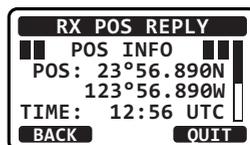
8. Se il ricetrasmittitore non riceve risposta, il display appare come indicato a destra. Per reinviare, premere il tasto a sfioramento [RESEND].



9. Il ricetrasmittitore, quando riceve la posizione dall'imbarcazione alla quale ha inviato la richiesta, attiva una suoneria e la posizione dell'imbarcazione interessata viene trasmessa ad un plotter cartografico GPS tramite NMEA 0183. (Per sentire la suoneria occorre abilitare l'opzione DSC BEEP.) Premere un tasto qualsiasi per arrestare l'allarme.
10. Premere il tasto [INFO] per visualizzare sul display i dati sulla posizione trasmessi dall'imbarcazione alla quale è stata inviata la richiesta.



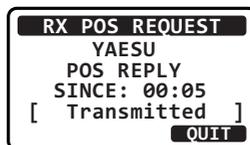
11. Premere il tasto [▲] o [▼] per passare alla visualizzazione dei dati ricevuti.
12. Per uscire dalla visualizzazione della richiesta di posizione, premere il tasto a sfioramento [QUIT].



10.6.2 Ricezione di una richiesta di posizione

Quando si riceve una richiesta di posizione da un'altra imbarcazione, si attiva una suoneria e il display LCD visualizza "POS REQUEST".

1. Quando riceve una richiesta di posizione, il ricetrasmittitore trasmette la propria posizione all'imbarcazione che l'ha richiesta.
2. Per uscire dalla visualizzazione della richiesta di posizione, premere il tasto a sfioramento [QUIT].

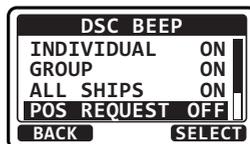


10.6.3 Impostazione della suoneria di richiesta di posizione

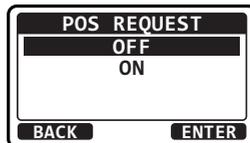
Il ricetrasmittitore è in grado di disattivare la suoneria della richiesta di posizione.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"

2. Selezionare "POS REQUEST" con il tasto [▲] o [▼], quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "OFF", quindi premere il tasto a sfioramento [ENTER].



4. Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

Se si desidera abilitare la suoneria, basta ripetere la precedente procedura, premendo i tasti [▲] o [▼] per selezionare "ON" al precedente punto 3.

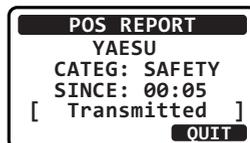
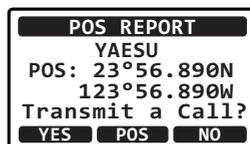
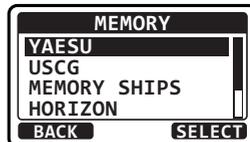
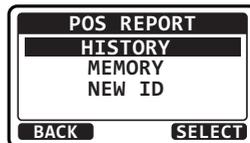
10.7 SEGNALAZIONE POSIZIONE

Questa funzione è simile alla richiesta di posizione, ma, anziché richiedere la posizione di un'altra imbarcazione, consente di trasmettere la propria posizione ad un'altra imbarcazione. Per trasmettere la propria posizione occorre avere un ricevitore GPS collegato oppure inserire manualmente la propria posizione. Fare riferimento alla sezione "9.9 INSERIMENTO MANUALE DELLA POSIZIONE GPS."

10.7.1 Trasmissione di una chiamata di segnalazione posizione DSC

Segnalazione posizione dalla rubrica per le chiamate individuali/di posizione

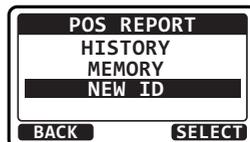
1. [MENU] → "DSC" → "POS REPORT"
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "HISTORY" or "MEMORY", quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare un individuo che si desidera contattare, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].
4. Premere il tasto a sfioramento [YES] per trasmettere la propria posizione all'imbarcazione selezionata. Premere il tasto a sfioramento POS per modificare i dati relativi alla posizione.
5. Per uscire dalla visualizzazione della richiesta di posizione, premere il tasto a sfioramento [QUIT].



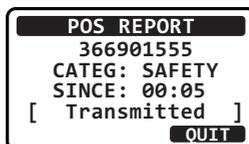
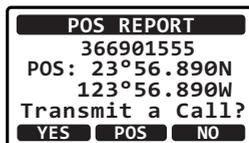
Chiamata di segnalazione posizione DSC con inserimento manuale di un MMSI

È possibile inserire manualmente un numero MMSI per contattare un'imbarcazione senza memorizzare il numero MMSI nella rubrica delle chiamate individuali/di posizione.

1. [MENU] → "DSC" → "POS REPORT"
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "NEW ID", quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per spostarsi tra i numeri, da 0 a 9.
4. Premere il tasto a sfioramento [SELECT] per memorizzare il numero e passare al successivo carattere verso destra.



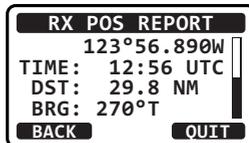
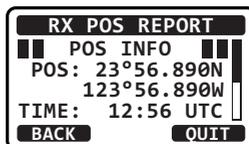
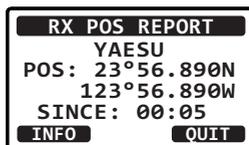
5. Ripetere le operazioni di cui ai punti 3 e 4 fino a completare il numero MMSI.
In caso di errore durante l'inserimento del numero MMSI, premere ripetutamente il tasto [◀] o [▶] fino ad evidenziare il numero errato, quindi premere il tasto [▲] o [▼] per correggerlo.
6. Dopo l'inserimento del nono numero, premere il tasto a sfioramento [FINISH].
7. Premere il tasto a sfioramento [YES] per trasmettere la propria posizione all'imbarcazione selezionata.
Premere il tasto a sfioramento [POS] per modificare i dati relativi alla posizione.
8. Per uscire dalla visualizzazione della richiesta di posizione, premere il tasto a sfioramento [QUIT].



10.7.2 Ricezione di una chiamata di segnalazione posizione DSC

Quando un'altra imbarcazione trasmette la sua posizione al ricetrasmittitore si verifica quanto segue:

1. Alla ricezione della chiamata di segnalazione posizione, si attiva una suoneria e il display mostra il numero MMSI o il nome dell'imbarcazione, il tempo trascorso dalla ricezione della chiamata e la posizione GPS dell'imbarcazione. Il ricetrasmittitore trasmette anche frasi NMEA (DSC e DSE) ad un plotter cartografico GPS collegato.
2. Premere un qualsiasi tasto della radio per interrompere l'allarme. (Per sentire la suoneria occorre abilitare l'opzione DSC BEEP.)
3. Premere il tasto [INFO] per visualizzare sul display i dati sulla posizione trasmessi dall'imbarcazione chiamante.
4. Premere il tasto [▲] o [▼] per passare alla visualizzazione dei dati ricevuti.
5. Per uscire dalla visualizzazione della richiesta di posizione, premere il tasto a sfioramento [QUIT].

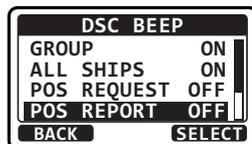


10.7.3 Impostazione di una suoneria per la segnalazione posizione

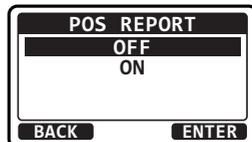
Il ricetrasmittitore è in grado di disattivare la suoneria della segnalazione di posizione.

1. 

2. Selezionare **"POS REPORT"** con il tasto [▲] o [▼], quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare **"OFF"**, quindi premere il tasto a sfioramento [ENTER].



4. Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

Per abilitare la suoneria della segnalazione posizione, ripetere la procedura sopra descritta, premendo il tasto [▲] o [▼] per selezionare **"ON"** al precedente punto 3.

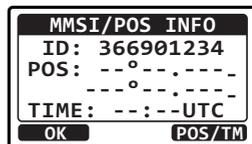
10.8 INSERIMENTO MANUALE DI UNA POSIZIONE GPS (LAT/LON)

Se non è collegato un ricevitore GPS oppure se questo non funziona è possibile inviare manualmente la latitudine e la longitudine della propria imbarcazione.

Dopo aver inserito la posizione, la trasmissione di una chiamata di soccorso DSC o di una segnalazione di posizione conterrà la posizione immessa manualmente.

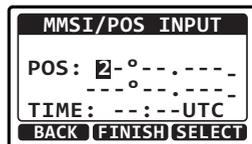
1. 

2. Premere il tasto a sfioramento [POS/TM] per visualizzare la schermata di inserimento della posizione.



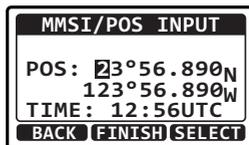
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare la prima cifra della propria latitudine, quindi premere il tasto [SELECT] per passare alla cifra successiva.

4. Ripetere l'operazione 3 per inserire la propria latitudine e longitudine.

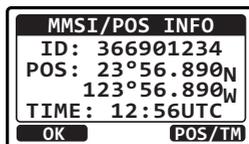


5. Inserire l'orario UTC nel formato a 24 ore con la stessa procedura descritta al punto 3.

- Se si effettua un errore durante l'inserimento della posizione e dell'ora, premere il tasto a sfioramento [◀] o [▶] fino ad evidenziare la lettera errata, quindi premere il tasto [▲] o [▼] per correggere il dato inserito e premere il tasto a sfioramento [SELECT].



- Dopo aver terminato la programmazione dei dati sulla posizione, premere il tasto a sfioramento [FINISH].



- Premere il tasto a sfioramento [OK] per tornare alla schermata MENU. Premere il tasto a sfioramento [POS/TM] per visualizzare nuovamente la schermata di inserimento della posizione.
- Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

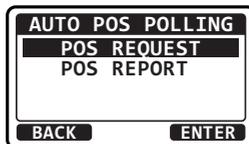
10.9 AUTO POS POLLING

La serie **GX1400GPS/E** è in grado di ricercare automaticamente 6 stazioni programmate nella rubrica per chiamate individuali.

10.9.1 Impostazione del tipo di chiamata di polling

- [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "AUTO POS POLLING"

- Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "POS REQUEST" o "POS REPORT", quindi premere il tasto a sfioramento [ENTER].

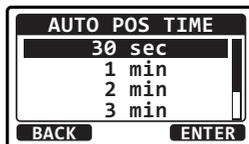


- Premere il tasto a sfioramento [BACK] per tornare a "DSC SETUP".

10.9.2 Impostazione dell'intervallo tra le richieste

- [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "AUTO POS TIME"

- Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare l'intervallo desiderato, quindi premere il tasto a sfioramento [ENTER].

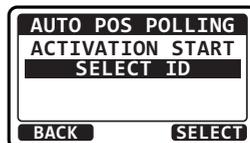


- Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

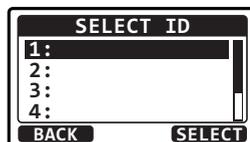
10.9.3 Selezione delle stazioni da richiamare (ricercare) automaticamente

1. [MENU] → "DSC" → "AUTO POS POLLING" → "AUTO POS POLLING"

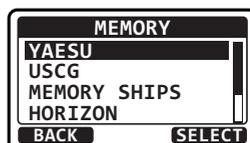
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "SELECT ID", quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



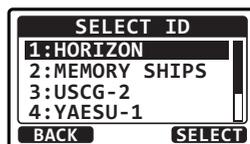
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il numero elenco, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



4. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare un individuo al quale si desidera trasmettere la chiamata di polling, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



5. Ripetere le operazioni 3 e 4 per tutti gli individui ai quali si desidera trasmettere la chiamata di polling.

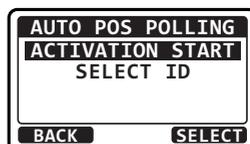


6. Premere il tasto a sfioramento [BACK] per tornare a "AUTO POS POLLING".

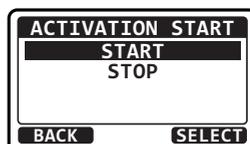
10.9.4 Abilitazione/disabilitazione della richiesta automatica di posizione

1. [MENU] → "DSC" → "AUTO POS POLLING" → "AUTO POS POLL"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "ACTIVATION START", quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "START", quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



4. Premere il tasto [16/S] o il tasto a sfioramento [CLR] per ritornare alla modalità operativa della radio.

Per disabilitare la suoneria del polling di posizione automatico, ripetere la procedura sopra descritta, premendo il tasto [▲] o [▼] per selezionare “STOP” al precedente punto 3.

Durante l'attivazione del polling di posizione automatico, il display LCD visualizza l'indicatore “

The LCD display shows the following information:

- Channel: 16
- Frequency: 23° 56.890N, 123° 56.890W
- Time: 09:56
- Mode: AM/LOG
- Indicator: A (in a circle)
- Other: BUSY, USA 25

10.10 CHIAMATA DI PROVA DSC

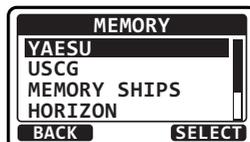
Questa funzione viene usata per contattare un'altra imbarcazione dotata di DSC per verificare l'efficienza delle funzioni DSC della radio.

10.10.1 Trasmissione di una chiamata di prova DSC

Chiamata di prova DSC dalla rubrica per le chiamate individuali/di posizione

1. [MENU] → “DSC” → “TEST CALL” → “MEMORY”

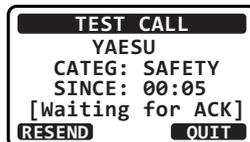
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare un individuo che si desidera contattare, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



3. Premere il tasto a sfioramento [YES] per trasmettere il segnale di prova.



4. Al termine della trasmissione della chiamata di prova DSC, il ricetrasmittitore attende una risposta dalla radio che è stata chiamata e il display mostra “WAITING FOR ACK”.



Per ripetere la trasmissione, premere il tasto a sfioramento [RESEND].

5. Al ricevimento di un segnale di conferma, il ricetrasmittitore mostra la schermata “RX TEST CALL”, che conferma che la radio chiamata ha ricevuto la chiamata di prova.

6. Premere il tasto a sfioramento [QUIT] per ripristinare il funzionamento della radio.

Chiamata di prova DSC con inserimento manuale di un MMSI

1. [MENU] → "DSC" → "TEST CALL" → "NEW ID"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per spostarsi tra i numeri, da 0 a 9.

3. Premere il tasto a sfioramento [SELECT] per memorizzare il numero e passare al successivo carattere verso destra.



4. Ripetere le operazioni di cui ai punti 2 e 3 fino a completare il numero MMSI. In caso di errore durante l'inserimento del numero MMSI, premere ripetutamente il tasto [◀] o [▶] fino ad evidenziare il numero errato, quindi premere il tasto [▲] o [▼] per correggerlo.

5. Dopo l'inserimento del nono numero, premere il tasto a sfioramento [FINISH].

6. Premere il tasto a sfioramento [YES] per trasmettere il segnale di prova.



7. Al termine della trasmissione della chiamata di prova DSC, il ricetrasmittitore attende una risposta dalla radio che è stata chiamata e il display mostra "WAITING FOR ACK".

Per ripetere la trasmissione, premere il tasto a sfioramento [RESEND].



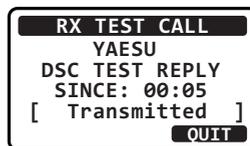
8. Al ricevimento di un segnale di conferma, il display mostra il messaggio "Received ACK".



9. Premere il tasto a sfioramento [QUIT] per ripristinare il funzionamento della radio.

10.10.2 Ricezione di una chiamata di prova DSC

Quando un'altra imbarcazione trasmette una chiamata di prova DSC al ricetrasmittitore, la radio risponde automaticamente con una conferma. Il display mostra il numero MMSI o il nome dell'imbarcazione che trasmette la chiamata di prova DSC.



Premere il tasto a sfioramento [QUIT] per ripristinare il funzionamento della radio.

10.11 FUNZIONAMENTO DEI REGISTRI DSC

La serie **GX1400GPS/E** registra le chiamate DSC trasmesse, le chiamate di soccorso ricevute e altre chiamate (individuali, di gruppo, All Ships, ecc.). La funzione di registro DSC è simile ad una segreteria telefonica nella quale le chiamate vengono registrate per essere esaminate e sul display della radio viene visualizzata l'icona "☑". Il ricetrasmittitore può memorizzare le ultime 30 chiamate trasmesse, le ultime 30 chiamate di soccorso e fino a 50 altre chiamate.

NOTA

Quando si seleziona "DSC LOG" [MENU], il ricetrasmittitore visualizza automaticamente le chiamate classificate con la priorità più alta.

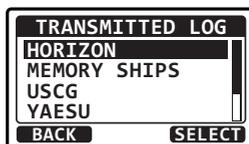
10.11.1 Riesame di una chiamata trasmessa registrata

1. [MENU] → "DSC" → "DSC LOG"

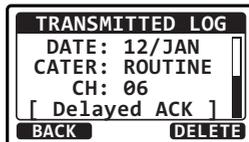
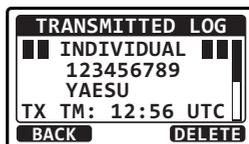
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "TRANSMITTED LOG", quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare la stazione (nome o numero MMSI) per la quale si vuole ricontrollare la chiamata, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



4. Premere il tasto [▲] o [▼] per far scorrere il contenuto visualizzato.



5. Premere il tasto a sfioramento [BACK] per tornare all'elenco delle chiamate DSC trasmesse.

10.11.2 Riesame di una chiamata di soccorso DSC registrata

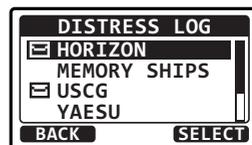
1. [MENU] → "DSC" → "DSC LOG"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “**DISTRESS LOG**”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



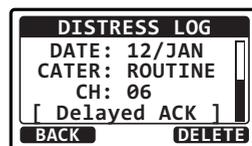
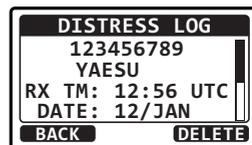
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare la stazione (nome o numero MMSI) da riesaminare.

Nota: in presenza di una chiamata ricevuta non ancora letta, all'inizio del nome della stazione (o del numero MMSI) viene visualizzata l'icona "✉".



Premere il tasto a sfioramento [SELECT], per ricontrollare i dettagli della stazione selezionata.

4. Premere il tasto [▲] o [▼] per far scorrere il contenuto visualizzato.



5. Premere il tasto a sfioramento [BACK] per tornare all'elenco delle chiamate di soccorso DSC.

10.11.3 Riesame di altre chiamate registrate

Il ricetrasmittitore consente di ricontrollare le chiamate ricevute (individuali, di gruppo, All Ships, ecc.).

1. [MENU] → "DSC" → "DSC LOG"

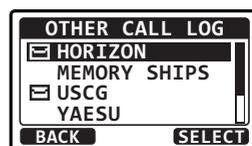
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “**OTHER CALL LOG**”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



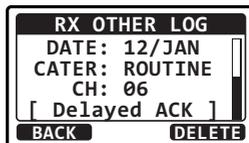
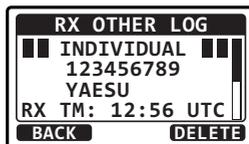
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare la stazione (nome o numero MMSI) da riesaminare.

Nota: in presenza di una chiamata ricevuta non ancora letta, all'inizio del nome della stazione (o del numero MMSI) viene visualizzata l'icona "✉".

Premere il tasto a sfioramento [SELECT], per ricontrollare i dettagli della stazione selezionata.



4. Premere il tasto [▲] o [▼] per far scorrere il contenuto visualizzato.



5. Premere il tasto a sfioramento [BACK] per tornare all'elenco delle altre chiamate DSC.

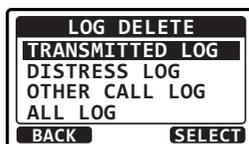
10.11.4 Cancellazione delle chiamate dalla directory “DSC LOG”

1. [MENU] → “DSC” → “DSC LOG”

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “LOG DELETE”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



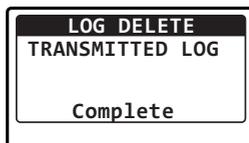
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare la categoria (“TRANSMITTED LOG”, “DISTRESS LOG”, “OTHER CALL LOG” o “ALL LOG”) da cancellare, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



4. Premere il tasto a sfioramento [YES] per cancellare i registri della categoria selezionata. (Per annullare, premere il tasto a sfioramento NO.)



5. Il display visualizza “Complete” e torna automaticamente all'elenco DSC LOG DELETE.



NOTA

La suddetta procedura cancellerà insieme tutte le chiamate registrate della categoria selezionata.

Per cancellare le chiamate registrate, una alla volta, controllare i dettagli della chiamata che si desidera cancellare e premere il tasto a sfioramento [DELETE].

11 MENU DI IMPOSTAZIONE

11.1 IMPOSTAZIONE DSC

11.1.1 Rubrica per chiamate individuali

Il ricetrasmittitore ha una rubrica DSC che consente di memorizzare il nome di un'imbarcazione o di una persona e il numero MMSI associato alle imbarcazioni alle quali si desidera trasmettere chiamate individuali, richieste di posizione e segnalazioni di posizione.

Per trasmettere una chiamata individuale occorre programmare questa rubrica con i dati delle persone che si desidera chiamare, in modo analogo alla rubrica di un telefono cellulare.

Per la programmazione, fare riferimento alla sezione **“10.4.1 Impostazione della rubrica per le chiamate individuali/di posizione”**.

11.1.2 Risposta alle chiamate individuali

Quest'opzione del menu imposta la radio in modo da rispondere automaticamente (impostazione predefinita) o manualmente ad una chiamata individuale DSC che richiede il passaggio ad un canale operativo per le comunicazioni vocali. Quando si seleziona la risposta manuale, viene visualizzato il numero MMSI dell'imbarcazione chiamante in modo da poter identificare chi è che sta chiamando. Questa funzione è simile all'identificativo del chiamante su un cellulare.

Per l'impostazione, fare riferimento alla sezione **“10.4.2 Impostazione della risposta alle chiamate individuali”**.

11.1.3 Conferma di ricezione di chiamate individuali

La radio può essere impostata in modo da rispondere automaticamente (impostazione predefinita) o da non rispondere alle chiamate individuali.

Per l'impostazione, fare riferimento alla sezione **“10.4.3 Impostazione della risposta alle chiamate individuali”**.

11.1.4 Suoneria chiamate individuali

La radio può essere impostata in modo da attivare una suoneria come un telefono alla ricezione di una chiamata individuale DSC. L'impostazione predefinita è di 2 minuti, ma è possibile impostarla a 15, 10 o 5 secondi.

Per l'impostazione, fare riferimento alla sezione **“10.4.6 Impostazione della suoneria per le chiamate individuali”**.

11.1.5 Rubrica per chiamate di gruppo

Per abilitare questa funzione occorre programmare lo stesso MMSI di gruppo su tutte le radio VHF DSC facenti parte del gruppo di imbarcazioni che utilizzerà questa funzione. Per comprendere la programmazione dell'MMSI di gruppo occorre prima capire l'MMSI dell'imbarcazione.

Per la programmazione, fare riferimento alla sezione **“10.5.1 Impostazione di una chiamata di gruppo”**.

11.1.6 Tipo di chiamata di polling di posizione automatico

Il ricetrasmittitore è in grado di ricercare automaticamente quattro imbarcazioni programmate nella rubrica per chiamate individuali. Questa opzione consente di selezionare il tipo di chiamata usata nelle richieste automatiche di posizione.

Per l'impostazione, fare riferimento alla sezione **"10.9.1 Impostazione del tipo di chiamata di polling"**.

11.1.7 Intervallo tra richieste automatiche di posizione

Il ricetrasmittitore è in grado di ricercare automaticamente quattro imbarcazioni programmate nella rubrica per chiamate individuali. Questa opzione consente di selezionare l'intervallo tra la trasmissione delle chiamate di polling.

Per i dettagli, fare riferimento alla sezione **"10.9.2 Impostazione dell'intervallo tra le richieste"**.

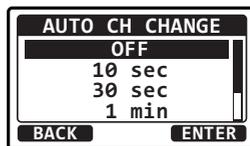
11.1.8 Tempo di commutazione automatica del canale

Alla ricezione di una chiamata di soccorso DSC o di una chiamata All Ships (urgente o di allarme), il ricetrasmittitore commuta automaticamente sul canale 16.

Questa opzione del MENU consente di modificare il tempo di commutazione automatica.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "AUTO CH CHANGE"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il tempo desiderato, quindi premere il tasto a sfioramento [ENTER]. Il tempo di commutazione può essere impostato su "OFF", "10 sec", "30 sec", "1 min", "2 min", "5 min" o "10 min".



3. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

11.1.9 Segnalazione acustica DSC

Questa funzione consente di attivare (impostazione predefinita) o disattivare le segnalazioni acustiche di allarme alla ricezione di una chiamata DSC. Le chiamate DSC, personalizzabili sono: individuali, di gruppo, All Ships, di richiesta di posizione e di segnalazione posizione.

Per i dettagli, fare riferimento alla sezione **"10.5.4 Impostazione della suoneria per le chiamate di gruppo"**.

11.2 IMPOSTAZIONE DEI CANALI

11.2.1 Gruppo di canali (selezione banda)

Questa opzione consente di cambiare il gruppo di canali da Internazionale ad Americano o Canadese.

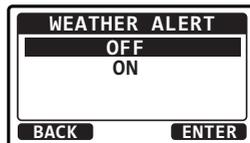
Per i dettagli, fare riferimento alla sezione **"9.7 GRUPPO DI CANALI"**

11.2.2 Weather Alert (solo versione per Stati Uniti)

Questa opzione viene usata per abilitare o disabilitare la funzione di segnalazione di allerte meteo NOAA.

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "WEATHER ALERT"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "ON" oppure "OFF".
3. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il parametro selezionato.



4. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

11.2.3 Multi Watch

Consente di scegliere tra le funzioni Dual e Triple Watch.

Per i dettagli fare riferimento alla sezione "9.8 MULTI WATCH (AL CANALE PRIORITARIO)".

11.2.4 Memoria di scansione

Per consentire la scansione dei canali, occorre programmare la radio. Questa sezione consente di memorizzare i canali nella memoria di scansione.

Fare riferimento alla sezione "9.9.2 Programmazione della memoria di scansione".

11.2.5 Tipo di scansione

Quest'opzione viene usata per selezionare tra le modalità di scansione "MEMORY SCAN" o "PRIORITY SCAN".

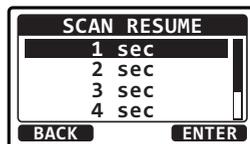
Per i dettagli, fare riferimento alla sezione "9.9.1 Selezione del tipo di scansione".

11.2.6 Ripristino scansione

Quest'opzione viene usata per selezionare il tempo di attesa del ricetrasmittitore al termine di una trasmissione prima che la radio riprenda la scansione dei canali.

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "SCAN RESUME"

2. Premere i tasto [▲] o [▼] per selezionare il tempo di ripristino desiderato.
3. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il parametro selezionato.



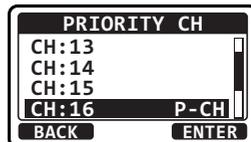
4. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

11.2.7 Canale prioritario

Questa procedura consente l'impostazione di un diverso canale di priorità da utilizzare per la scansione prioritaria. Come impostazione predefinita, il canale prioritario è il canale 16.

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "PRIORITY CH"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il canale desiderato al quale assegnare la priorità.
3. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il nuovo parametro.
4. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

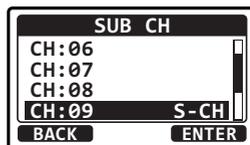


11.2.8 Canale secondario

Consente di scegliere il canale secondario. L'impostazione predefinita è il canale 9.

1. [MENU] → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "SUB CH"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il canale secondario.
3. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il nuovo parametro.



4. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

11.3 IMPOSTAZIONE DELLA FUNZIONALITÀ ATIS (solo su GX1400GPS/E)

Il ricetrasmittitore **GX1400GPS/E** è compatibile con la funzionalità ATIS (Automatic Transmitter Identification System) utilizzata nelle acque interne in Europa. Quando abilitata, la modalità ATIS trasmette un esclusivo codice ATIS ogni volta che si rilascia il tasto **PTT** al termine della trasmissione.

Per l'assistenza ai fini dell'ottenimento del codice ATIS, gli utenti devono rivolgersi all'ente marittimo competente.

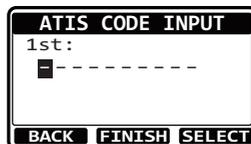
ATTENZIONE

Il codice ATIS può essere inserito una sola volta, prestare attenzione a digitarlo correttamente. Se occorre resettare il codice ATIS. Rivolgersi a Standard Horizon per ottenere il necessario codice di ripristino. Fare riferimento alla sezione **15.6.1 Ripristino di MMSI UTENTE e CODICE ATIS**.

11.3.1 Impostazione del codice ATIS (solo su GX1400GPS/E)

1. [MENU] → "SETUP" → "ATIS SETUP" → "ATIS CODE"

2. Premere il tasto [◀] o [▶] per selezionare il primo numero del proprio codice ATIS, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT] per passare al numero successivo.
3. Ripetere l'operazione 2 per impostare il proprio codice (dieci cifre).
4. Se si effettua un errore durante la digitazione del codice ATIS, premere il tasto [▲]/[▼]/[◀]/[▶] per selezionare "←" o "→", premere il tasto a sfioramento [SELECT] fino ad evidenziare il carattere errato, quindi eseguire l'operazione di cui al punto 2.
5. Al termine della programmazione del numero, tenere premuto il tasto a sfioramento [FINISH]. La radio chiede di reinserire il numero ATIS. Ripetere le operazioni di cui ai punti da 2 a 4.
6. Dopo aver reinserito il secondo numero, tenere premuto il tasto a sfioramento [FINISH] per memorizzare il codice ATIS.
7. Premere il tasto a sfioramento [OK] per ripristinare il funzionamento della radio.

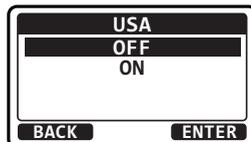
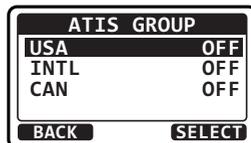


11.3.2 GRUPPO CANALI ATIS

Il ricetrasmittitore **GX1400GPS/E** consente di inserire e disinserire la funzione ATIS per ciascun gruppo di canali.

1. [MENU] → "SETUP" → "ATIS SETUP" → "ATIS GROUP"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il gruppo di canali (internazionali, canadesi* o statunitensi) per il quale si desidera modificare l'impostazione e premere il tasto a sfioramento [SELECT].
(*: A seconda dell'impostazione della regione.)
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "ON" oppure "OFF".



4. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare l'impostazione.

- Per impostare la funzione ATIS su un altro gruppo di canali, ripetere le operazioni di cui ai punti da 2 a .
- Premere il tasto a sfioramento **[CLR]** per ripristinare il funzionamento della radio.

NOTA

- Le funzioni “Scansione” e “DUAL Watch” non sono disponibili sul gruppo di canali quando la funzione ATIS è attiva.
- La potenza di trasmissione viene impostata automaticamente su “1W” sui seguenti canali del gruppo di canali mentre la funzione ATIS è attiva.
Canali 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 71, 72, 74, 75, 76 e 77

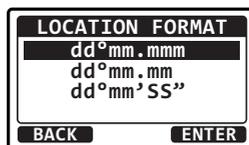
11.4 GPS SETUP

11.4.1 Location Format

Questa opzione del menu seleziona il sistema di coordinate da visualizzare sul display del ricetrasmittitore . L'impostazione predefinita è “ddd mm.mmm”.

- [MENU]** \Rightarrow “**SETUP**” \Rightarrow “**GPS SETUP**” \Rightarrow “**LOCATION FORMAT**”

- Premere il tasto **[▲]** o **[▼]** per selezionare il sistema di coordinate desiderato.
- Premere il tasto a sfioramento **[ENTER]** per salvare il nuovo parametro.



- Premere il tasto a sfioramento **[CLR]** per ripristinare il funzionamento della radio.

11.4.2 Differenza di fuso orario

Quest'opzione imposta la differenza di fuso orario rispetto ad UTC (l'ora che il GPS trasmette alla radio).

Per i dettagli, fare riferimento alla sezione “**8.8.1 Modifica dell'orario GPS**”.

11.4.3 TIME AREA

Quest'opzione consente di scegliere tra il fuso orario locale e quello UTC.

Per i dettagli, fare riferimento alla sezione “**8.8.2 Modifica del fuso orario**”.

11.4.4 Formato ora

Quest'opzione consente di scegliere tra il formato a 12 ore e quello a 24 ore.

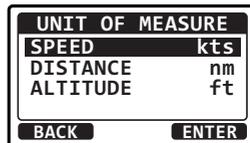
Per i dettagli, fare riferimento alla sezione “**8.8.3 Modifica del formato dell'ora**”.

11.4.5 Unità di misura

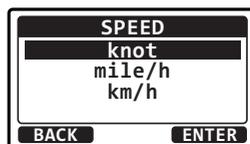
Questa opzione del menu imposta le unità di visualizzazione di velocità, distanza e altitudine.

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "UNIT OF MEASURE"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare l'opzione da impostare, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare l'unità.
4. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il nuovo parametro.



5. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

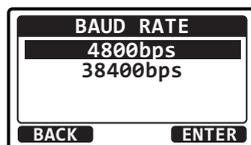
11.4.6 Data Speed

Questo menu viene usato per impostare la velocità di trasmissione NMEA 0183 dell'ingresso GPS (cavi giallo e verde) e dell'uscita DSC (cavi bianco e marrone). L'impostazione predefinita è 4800 bps.

Quando si selezionano i 38400 bps, le frasi DSC (DSC e DSE) vengono emesse sui cavi bianco e marrone dopo la ricezione di una richiesta di soccorso DSC, richiesta di posizione.

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "BAUD RATE"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare la velocità desiderata tra "4800bps" e "38400bps".
3. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il nuovo parametro.
4. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

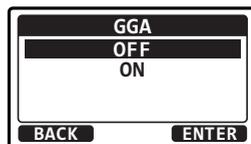
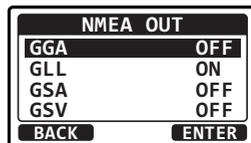


11.4.7 Output sentences

Questa opzione viene usata per impostare le frasi NMEA emesse dal ricetrasmittitore. Come impostazione predefinita, le frasi "GDL" e "RMC" sono "ON".

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "NMEA OUT"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il tipo di frase desiderata, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].
3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "ON" oppure "OFF".
4. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il nuovo parametro.
5. Ripetere le operazioni di cui ai punti da 2 a 4 per impostare le altre frasi.
6. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.



NOTA

- Se l'opzione "UNIT POWER" di "OPTION GPS UNIT" è impostata su OFF, le frasi NMEA non vengono trasmesse. (I dati ricevuti dal GPS opzionale verranno trasmessi così come sono.)
- L'intervallo di trasmissione di ciascuna frase NMEA dipende dal relativo tempo impostato sul dispositivo in ingresso. Tuttavia, le frasi contenenti dati di posizione verranno trasmesse ad intervalli non superiori a due secondi.
- Se è impostata la trasmissione di tutte le frasi, a seconda della velocità di trasmissione, non tutte le frasi possono essere trasmesse ad intervalli di un secondo o inferiori. Le frasi GSA e GSV verranno trasmesse ad intervalli di circa cinque secondi.

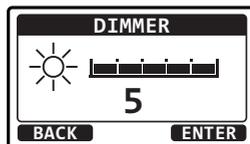
11.5 CONFIGURAZIONE

11.5.1 Regolazione della luminosità

Consente di regolare l'intensità della retroilluminazione o di spegnerla.

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "DIMMER"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il livello desiderato ("5" è il livello predefinito).
3. Se si seleziona "OFF", la luce si spegne.
4. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il livello selezionato.



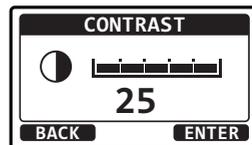
5. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

11.5.2 Contrasto LCD

Quest'opzione imposta il contrasto del display per ottimizzare l'angolo di visualizzazione a seconda della posizione di montaggio (in alto o in basso).

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "CONTRAST"

2. Premere il tasto [▲] or [▼] per selezionare il livello desiderato. Il livello di contrasto può essere impostato da "00" a "25".
3. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il livello selezionato.



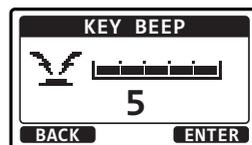
4. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

11.5.3 Key Beep

Quest'opzione consente di regolare il livello del segnale acustico di conferma attivazione tasti o di disattivarlo.

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "KEY BEEP"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il livello del segnale acustico desiderato. Il livello del segnale acustico può essere impostato da "OFF" a "5".
3. Premere il tasto a sfioramento [ENTER] per salvare il livello selezionato.



4. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.

NOTA

L'allarme di emergenza e le segnalazioni acustiche per la funzione DSC non possono essere disattivate.

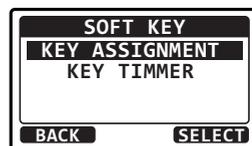
11.5.4 Tasti a sfioramento

Quest'opzione del menu assegna il numero dei tasti a sfioramento, la selezione dei tasti a sfioramento e la durata per la quale il display mostra l'icona del tasto a sfioramento dopo che questo viene premuto.

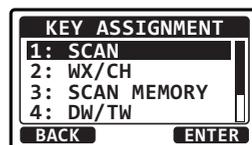
Assegnazione dei tasti a sfioramento

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "SOFT KEY"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "KEY ASSIGNMENT", quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].

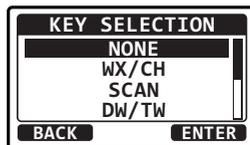


3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il numero del tasto a sfioramento desiderato, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



4. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare la funzione desiderata per il tasto, quindi premere il tasto a sfioramento [ENTER].

Per le funzioni disponibili fare riferimento alla prossima pagina.



5. Ripetere le operazioni di cui ai punti 3 e 4 per assegnare fino a 6 funzioni.
 6. Per uscire da questo MENU e tornare alla modalità radio, premere il tasto a sfioramento [BACK].

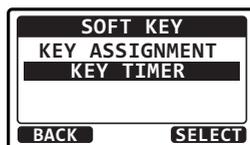
Le funzioni disponibili sono:

DISPLAY	ICONA TASTO A SFIORAMENTO	FUNZIONE	NUMERI TASTI A SFIORAMENTO ASSEGNATI DI DEFAULT (vedere la pagina precedente.)
NONE	-	-	-
WX/CH		Commuta tra i canali meteo e marino	01 (GX1400GPS/E)
SCAN		Attiva o disattiva la funzione di scansione	05
MEMORY SCAN		Aggiunge o rimuove canali dalla scansione dei canali di memoria	04
DW/TW		Avvia e arresta la scansione Dual Watch o Triple Watch	06
PRESET		Programma o cancella il canale di memoria preimpostato	01 (GX1400GPS/E)
TX HI/LO		Seleziona la potenza di trasmissione	02

Selezione del tempo di visualizzazione dei tasti a sfioramento

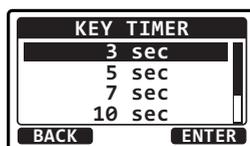
1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "SOFT KEY"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare "KEY TIMER", quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].



3. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare il tempo per il quale l'icona dei tasti a sfioramento resta visualizzata sul display dopo la pressione del tasto, quindi premere il tasto a sfioramento [ENTER].

4. Il tempo di visualizzazione può essere impostato su "3 sec", "5 sec", "7 sec", "10 sec" o "15 sec".



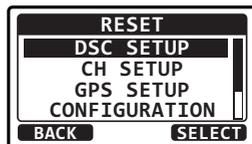
5. Per uscire da questo MENU e tornare alla modalità radio, premere il tasto a sfioramento [BACK].

11.5.5 Reset

È possibile reimpostare le memorie e i parametri delle categorie dei menu indipendentemente o ripristinare l'impostazione originale di fabbrica del ricetrasmittitore.

1. [MENU] → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "RESET"

2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare la categoria desiderata. È possibile selezionare un'opzione tra "DSC SETUP", "CH SETUP", "GPS SETUP", "CONFIGURATION", "FACTORY"*1 (verranno inizializzate tutte le impostazioni tranne "MMSI" ed "ATIS"), "USER MMSI" o "ATIS CODE".



*1 A seconda dell'impostazione della radio.

Per i dettagli per resettare "USER MMSI" e "ATIS CODE", fare riferimento alla successiva sezione.

3. Premere il tasto a sfioramento [SELECT].
4. Premere il tasto a sfioramento [YES]. (Per annullare, premere il tasto a sfioramento [NO].)



5. Premere il tasto a sfioramento [OK].
6. Premere il tasto a sfioramento [CLR] per ripristinare il funzionamento della radio.



11.5.6 Ripristino di MMSI UTENTE e CODICE ATIS

Se occorre resettare il numero MMSI e il codice ATIS (: solo GX1400GPS/E). Rivolgersi a Standard Horizon per ottenere i necessari codici di ripristino.

Per richiedere il codice di ripristino

Contattare Standard Horizon e confermare le seguenti informazioni richieste.

- Le informazioni necessarie per ottenere il codice di ripristino
 - Denominazione modello
 - Numero di serie
 - Attuale numero MMSI o/e codice ATIS
(Per controllare numero MMSI e codice ATIS, fare riferimento a "8.6.1 Maritime mobile service identity (MMSI)" o "11.3.1 Impostazione del codice ATIS (solo su GX1400GPS/E)".)
 - Codici richiesta per numero MMSI e/o codice ATIS

(Vedere “**Controllo del codice richiesta**” di seguito).

● Informazioni di contatto

Stati Uniti/Canada

E-mail: marinetech@yaesu.com

Telefono (800) 767-2450

Europa

E-mail: service@yaesu.co.uk

Telefono: +44 (0)1962 866667

Altri paesi

Contattare il concessionario o il distributore.

Controllo del codice richiesta

1. 
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare la categoria desiderato. È possibile selezionare un'opzione tra “**USER MMSI**”, or “**ATIS CODE**”* quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT].
*(solo GX1400GPS/E)

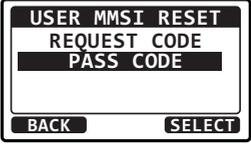
3. Premere nuovamente il tasto a sfioramento [SELECT]. Viene visualizzato il codice modello.


NOTA

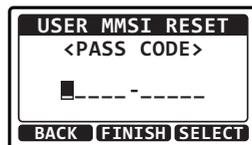
Per il ripristino di “**MMSI UTENTE**” e “**CODICE ATIS**”, sono necessari entrambi i codici.

Ripristino dei codici MMSI UTENTE e ATIS

Qui di seguito è descritta la procedura di ripristino dei codici MMSI UTENTE e ATIS dopo aver ottenuto i codici di ripristino.

1. Viene visualizzata la schermata RESET al punto 2 di “**Controllo del codice richiesta**”.
2. Premere il tasto [▲] o [▼] per selezionare “**PASSWORD**”, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT]. Viene visualizzata la schermata di inserimento password.


3. Premere il tasto [▲]/[▼]/[◀]/[▶] per selezionare la prima cifra della password di ripristino, quindi premere il tasto a sfioramento [SELECT] per passare al numero successivo.



4. Ripetere le operazioni di cui al punto 3 fino a completare la password di ripristino.

Se si effettua un errore durante la digitazione del nome della stazione, premere il tasto [▲]/[▼]/[◀]/[▶] per selezionare "←" o "→", premere il tasto a sfioramento [SELECT] fino ad evidenziare il carattere errato, quindi eseguire l'operazione di cui al punto 3.

5. Premere il tasto a sfioramento [FINISH].

Se il ripristino avviene correttamente, viene visualizzato "COMPLETE".

In caso di visualizzazione di un messaggio di errore, reinserire il codice di ripristino.

6. Premere il tasto a sfioramento [OK] per tornare alla schermata di configurazione.



NOTA

La password di ripristino acquisita è accessibile una sola volta.

12 MANUTENZIONE

La qualità intrinseca dei componenti allo stato solido di questo ricetrasmittitore garantirà molti anni di utilizzo continuativo. L'adozione delle seguenti precauzioni, evita comunque possibili danni al ricetrasmittitore.

- Non premere il tasto del microfono a meno che al ricetrasmittitore sia collegata un'antenna o un falso carico idoneo.
- Accertarsi che l'alimentazione al ricetrasmittitore non sia superiore a 16 Vcc o inferiore a 11 Vcc.
- Utilizzare soltanto accessori e ricambi approvati da STANDARD HORIZON.

Nel caso improbabile di gravi anomalie, rivolgersi al concessionario o al centro di riparazione autorizzato.

12.1 RICAMBI

I ricambi comunemente richiesti e i relativi codici sono elencati di seguito.

- **Cavo di alimentazione:** T9025406
- **Manopola VOL/SQL (nero):** RA618990A
- **Manopola VOL/SQL (bianca):** RA618980A
- **Staffa di montaggio (Nera):** RA6208600
- **Staffa di montaggio (Bianca):** RA6208500
- **Manopola staffa di montaggio (Nera):** RA6204100
- **Manopola staffa di montaggio (Bianca):** RA6204000
- **Supporto microfono (nero):** RA0458800
- **Supporto microfono (bianco):** RA0436000

12.2 ASSISTENZA DI FABBRICA

Nel caso improbabile in cui la radio non funzioni correttamente o necessiti di una riparazione, rivolgersi al proprio concessionario.

Per l'invio di un prodotto per un intervento di riparazione non è necessario ottenere un numero "RA" (Autorizzazione alla restituzione). Allegare una breve nota che descriva il problema unitamente al proprio nome, indirizzo per la restituzione, numero di telefono e scontrino d'acquisto.

12.3 TABELLA DI RICERCA GUASTI

SINTOMO	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Mancata accensione del ricetrasmittitore.	A s s e n z a d i a l i m e n t a z i o n e della tensione cc al ricetrasmittitore o fusibile bruciato.	a. Controllare i collegamenti della batteria a 12 Vcc e il fusibile. b. Per accendere la radio occorre ruotare la manopola VOL.
Il ricetrasmittitore provoca l'intervento del fusibile quando viene collegato all'alimentazione.	Invertire i cavi di alimentazione.	Controllare la tensione cc sul cavo di alimentazione o sostituire il fusibile (6 A 250 V). Controllare che il cavo rosso sia collegato al polo positivo (+) della batteria e che il cavo nero sia collegato al polo negativo (-). Se il fusibile interviene nuovamente, contattare il concessionario.
Scoppiettio o sibilo proveniente dall'altoparlante a motore in funzione.	Rumorosità del motore.	Ridisporre i cavi di alimentazione cc allontanandoli dal motore. Aggiungere un dispositivo silenziatore sul cavo di alimentazione. Utilizzare cavi di maggiore resistività per le candele e/o aggiungere un filtro antirumore per l'alternatore.
Il suono non viene riprodotto dall'altoparlante interno o esterno.	Cavo accessori.	Controllare i collegamenti del cavo accessori (possibile cortocircuito sul cavo BIANCO/SCHERMATO dell'altoparlante esterno).
La stazione ricevente registra una bassa potenza di trasmissione, anche quando il ricetrasmittitore è impostato su alta potenza.	Antenna.	Far controllare l'antenna o provare il ricetrasmittitore con un'altra antenna. Se il problema persiste, rivolgersi al concessionario per l'assistenza.
All'inserimento dell'alimentazione viene visualizzato il messaggio "HI BATTERY" o "LO BATTERY".	La tensione di alimentazione dalla batteria è troppo alta o troppo bassa.	Verificare che la tensione di alimentazione collegata sia compresa tra 11 e 16,6 V c.c. Verificare che il generatore non sia difettoso.
M a n c a t a visualizzazione della propria posizione.	Cavo accessori.	Controllare il collegamento del cavo accessori. Alcuni ricevitori GPS utilizzano il circuito di massa della batteria per il collegamento NMEA.
	Impostazione del ricevitore GPS.	Controllare il formato del segnale di uscita del ricevitore GPS. Questa radio richiede il formato NMEA0183 con frasi GLL, RMC, GGA o GNS come segnale di uscita. Se il GPS prevede l'impostazione della velocità di trasmissione selezionare 4800 e la parità su NESSUNA.

13 ASSEGNAZIONE CANALI

13.1 GX1400GPS/E

CH	TX (MHz)	RX (MHz)	SIMPLEX/DUPLEX	BASSA POTENZA	USO DEL CANALE	
					Tutti i paesi (esclusa la Germania)	Germany
01	156.050	160.650	DUPLEX	–	TELEPHONE	NAUTIK
02	156.100	160.700	DUPLEX	–	TELEPHONE	NAUTIK
03	156.150	160.750	DUPLEX	–	TELEPHONE	NAUTIK
04	156.200	160.800	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
05	156.250	160.850	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
06	156.300		SIMPLEX	LOW*4	SAFETY	SHIP-SHIP
07	156.350	160.950	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
08	156.400		SIMPLEX	LOW*4	COMMERCIALE	SHIP-SHIP
09	156.450		SIMPLEX	–	CALLING	NAUTIK
10	156.500		SIMPLEX	LOW*4	COMMERCIALE	SHIP-SHIP
11	156.550		SIMPLEX	LOW*4	VTS	SHIP-PORT
12	156.600		SIMPLEX	LOW*4	VTS	SHIP-PORT
13	156.650		SIMPLEX	LOW*4	BRG/BRG	SHIP-SHIP
14	156.700		SIMPLEX	LOW*4	VTS	SHIP-PORT
15	156.750		SIMPLEX	LOW	COMMERCIALE	ON-BOARD
16	156.800		SIMPLEX	–	DISTRESS	
17	156.850		SIMPLEX	LOW	SAR	ON-BOARD
18	156.900	161.500	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
19	156.950	161.550	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
1019	156.950		SIMPLEX	–	–	–
2019	161.550		SIMPLEX	–	–	–
20	157.000	161.600	DUPLEX	LOW*6	PORT OPR	NAUTIK
1020	157.000		SIMPLEX	–	–	–
2020	161.600		SIMPLEX	–	–	–
21	157.050	161.650	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
22	157.100	161.700	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
23	157.150	161.750	DUPLEX	–	INTL	
24	157.200	161.800	DUPLEX	–	TELEPHONE	
25	157.250	161.850	DUPLEX	–	TELEPHONE	
26	157.300	161.900	DUPLEX	–	TELEPHONE	
27	157.350	161.950	DUPLEX	–	TELEPHONE	
28	157.400	162.000	DUPLEX	–	TELEPHONE	
31*1	157.550	162.150	DUPLEX	LOW	NED JACHTHAV	–
37*2	157.850		SIMPLEX	LOW	YACHTING UK	–
60	156.025	160.625	DUPLEX	–	TELEPHONE	NAUTIK
61	156.075	160.675	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
62	156.125	160.725	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
63	156.175	160.775	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
64	156.225	160.825	DUPLEX	–	TELEPHONE	NAUTIK
65	156.275	160.875	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
66	156.325	160.925	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
67	156.375		SIMPLEX	–	BRG/BRG	NAUTIK
68	156.425		SIMPLEX	–	SHIP-SHIP	
69	156.475		SIMPLEX	–	PLEASURE	
70	–	156.525	SIMPLEX	–	DSC	
71	156.575		SIMPLEX	LOW*4	PLEASURE	SHIP-PORT
72	156.625		SIMPLEX	LOW*4	SHIP-SHIP	
73	156.675		SIMPLEX	–	PORT OPR	NAUTIK
74	156.725		SIMPLEX	LOW*4	PORT OPR	SHIP-PORT
75	156.775		SIMPLEX	LOW	–	SHIP-PORT

CH	TX (MHz)	RX (MHz)	SIMPLEX/DUPLEX	BASSA POTENZA	USO DEL CANALE	
					Tutti i paesi (esclusa la Germania)	Germany
76	156.825		SIMPLEX	LOW	–	NAUTIK
77	156.875		SIMPLEX	LOW*4	PORT OPR	SHIP-SHIP
78	156.925	161.525	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
1078	156.925		SIMPLEX	–	–	–
2078	161.525		SIMPLEX	–	–	–
79	156.975	161.575	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
1079	156.975		SIMPLEX	–	–	–
2079	161.575		SIMPLEX	–	–	–
80	157.025	161.625	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
81	157.075	161.675	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
82	157.125	161.725	DUPLEX	–	INTL	TELEPHONE
83	157.175	161.775	DUPLEX	–	INTL	TELEPHONE
84	157.225	161.825	DUPLEX	–	TELEPHONE	
85	157.275	161.875	DUPLEX	–	TELEPHONE	
86	157.325	161.925	DUPLEX	–	TELEPHONE	
87	157.375		SIMPLEX	–	PORT OPR	
88	157.425		SIMPLEX	–	PORT OPR	
M*3	157.850		SIMPLEX	–	YACHTING UK	–
M2*3	161.425		SIMPLEX	–	YACHTING UK	–
L1*5	155.500		SIMPLEX	–	PLEASURE	–
L2*5	155.525		SIMPLEX	–	PLEASURE	–
L3*5	155.650		SIMPLEX	–	PLEASURE	–
F1*5	155.625		SIMPLEX	–	FISHING	–
F2*5	155.775		SIMPLEX	–	FISHING	–
F3*5	155.825		SIMPLEX	–	FISHING	–

NOTA : l'assegnazione dei canali nel paese varia a seconda della regione.

*1: il canale 31 viene assegnato soltanto a BELGIO e OLANDA.

*2: il canale 37 viene assegnato soltanto all'OLANDA.

*3: i canali M e M2 vengono assegnati soltanto al REGNO UNITO.

*4: impostazione potenza LOW (Bassa) per BELGIO, OLANDA e GERMANIA.

*5: i canali L1, L2, L3, F1, F2 e F3 vengono assegnati soltanto alla SVEZIA.

*6: impostazione potenza LOW (Bassa) per GERMANIA.

14 CARATTERISTICHE TECNICHE

Le caratteristiche prestazionali sono nominali, se non diversamente indicato, e sono soggette a variazioni senza preavviso. Misurate in conformità alla TIA/EIA-603.

●GENERALI

Canali	Tutti quelli statunitensi, internazionali e canadesi
Tensione in ingresso nominale	13,8 VCC \pm 20%
Assorbimento di corrente	
Standby:	0,3 A
Ricezione (all'uscita AF max.)	1,2 A
Trasmissione:	5,0 A (Hi), 1,0 A (Lo)
Registro chiamate DSC trasmesse	30
Registro chiamate di soccorso DSC	30
Registro chiamate DSC ricevute	50
Rubrica per chiamate individuali	60
Rubrica per chiamate di gruppo	30
Tipo di display	55 x 31 mm (2,6" x 1,4")
.....	A matrice di punti (102 x 56 pixel)
Dimensioni (L x A x P)	156 x 61 x 100 mm (6,14" x 2,40" x 3,94")
Dimensioni montaggio a filo (L x A x P)	131 x 50 x 120 mm (5,16" x 1,97" x 4,72")
Peso	800 g (1,76 lbs)

●TRASMETTITORE

Gamma di frequenze	DA 156.025 MHz a 161.600 MHz (internazionale)
Potenza RF in uscita	25 W (Hi); 1 W (Lo)
Emissioni spurie condotte	Inferiore a -80 dB (Hi); -66 dB (Lo)
Risposta audio	entro + 1/-3 di 6 dB/ottavo
.....	Caratteristica di preenfasi a 300 - 3000 Hz
Distorsione automatica	Inferiore a 5 %
Modulazione	16K0G3E (per voce), 16K0G2B (per DSC)
Stabilità di frequenza	\pm 0,0003 % (da -20°C a +60°C (da -4°F a +140°F))
Rumore e disturbo in FM	50 dB

●RICEVITORE

Gamma di frequenze	156.050 - 163.275MHz
Sensibilità	
20 dB Silenziamento	0.30 μ V
12 dB SINAD	0.25 μ V
Sensibilità squelch (soglia)	0.13 μ V
Larghezza di deviazione massima	\pm 7.5 kHz
Selettività (valore tipico)	

Reiezione spuria e immagine 75 dB per voce (70 dB per DSC)
 Intermodulazione e reiezione 70 dB per voce (70 dB per DSC)
 Uscita audio 4,5 W (a uscita altoparlante esterno da 4 ohm)
 Risposta audio..... entro + 1/-3 di 6 dB/ottavo
 Caratteristica di deenfasi a 300 - 3000 Hz
 Stabilità di frequenza (da -20°C a +60°C (da -4°F a +140°F)).....±0,0003 %
 Spaziatura canali 25 kHz
 Formato DSC ITU-R M.493-13
 (Versione europea: conforme a ITU-R M493-14)

●RICEVITORE GPS INTERNO (solo GX1400GPS/E)

Canali ricevitore66 canali
 Sensibilità Inferiore a -147 dBm
 Tempo per primo allineamento Tipico 1 minuto (all'avviamento a freddo)
 Tipico 5 secondi (all'avviamento a caldo)
 Riferimento geodetico WGS84

Frazi NMEA 0183 IN INGRESSO/USCITA

4800 Baud selezionata:

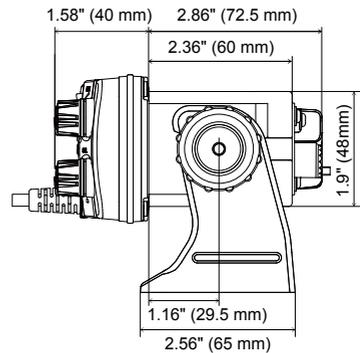
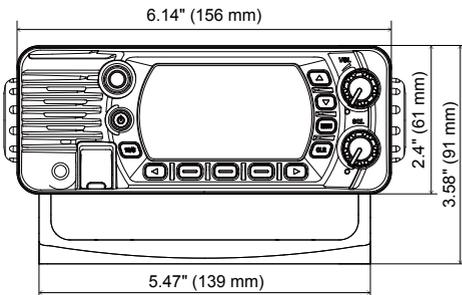
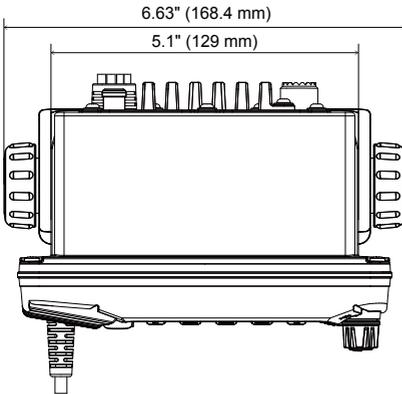
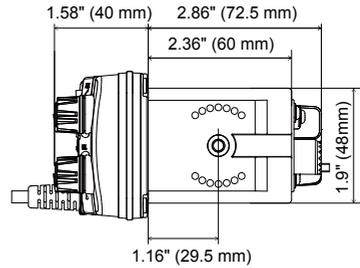
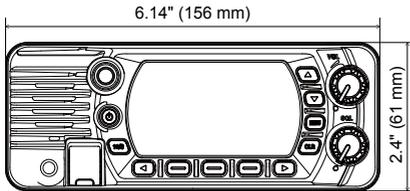
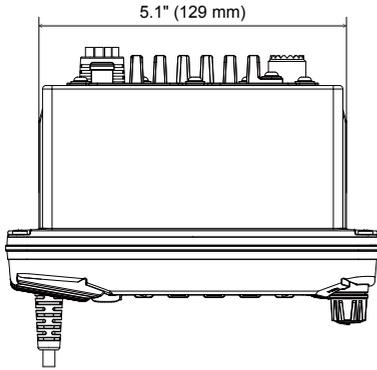
Ingresso NMEA 0183 (4800 baud) GGA, GLL, GNS, RMC, GSA, & GSV
 Uscita NMEA 0183 (4800 baud) DSC, DSE, GGA*, GLL*, GNS*,
 RMC*, GSA* & GSV*

38400 Baud selezionata:

Ingresso NMEA 0183-HS (38400 baud) GGA, GLL, GNS, RMC, GSA, & GSV
 Uscita NMEA 0183-HS (38400 baud) DSC, DSE, GGA*, GLL*, GNS*,
 RMC*, GSA* & GSV*

*(solo GX1400GPS/E)

14.1 DIMENSIONI GX1400GPS/E



Garanzia Limitata STANDARD HORIZON

La garanzia limitata è valida soltanto nel paese/regione nel quale il prodotto è stato originariamente acquistato.

Registrazione garanzia on-line:

Grazie per aver acquistato prodotti STANDARD HORIZON! Siamo fiduciosi che la Sua nuova radio soddisferà le Sue esigenze per molti anni! Registri il Suo prodotto sul sito www.standardhorizon.com - Owner's Corner

Termini di garanzia:

Fatte salve le Limitazioni della garanzia e le Procedure di garanzia descritte di seguito, YAESU MUSEN con la presente garantisce che questo prodotto è esente da difetti di materiali e di lavorazione nel normale utilizzo durante il "Periodo di garanzia". (la "Garanzia limitata").

Limitazioni della garanzia

- A. YAESU MUSEN non è responsabile per eventuali garanzie esplicite ad eccezione della Garanzia limitata sopra descritta.
- B. La Garanzia limitata si applica soltanto all'originario acquirente finale o alla persone che riceve questo prodotto in regalo e non sarà estesa a nessun'altra persona o cessionario.
- C. Se non diversamente specificato con il prodotto YAESU, il periodo di garanzia è di tre anni a partire dalla data di acquisto al dettaglio da parte dell'originario acquirente finale.
- D. La Garanzia limitata è valida soltanto nel paese/regione nel quale il prodotto è stato originariamente acquistato.
- E. Durante il periodo di garanzia, YAESU MUSEN riparerà o sostituirà, a sua esclusiva discrezione, (utilizzando ricambi nuovi o rigenerati) eventuali componenti difettosi in un periodo di tempo ragionevole e gratuitamente.
- F. La Garanzia limitata non copre i costi di spedizione (compresi quelli di trasporto e assicurazione) da voi a noi, o eventuali imposte, dazi o tasse di importazione.
- G. La Garanzia limitata non copre eventuali danni causati da manomissione, uso improprio, inosservanza delle istruzioni fornite con il prodotto, modifiche non autorizzate, o danni al prodotto causati da vari motivi, quali: incidente; eccessiva umidità; fulmini; sovratensioni; collegamento a tensione di alimentazione errata; danni causati da errate procedure di imballaggio o spedizione; perdite di, danni a o alterazione dei dati memorizzati; modifiche al prodotto per consentirne l'impiego in paesi/applicazioni diversi da quelli per i quali il prodotto era stato progettato, fabbricato, approvato e/o autorizzato; o la riparazione di prodotti danneggiati da queste modifiche.
- H. La Garanzia limitata si applica soltanto al prodotto così come era al momento dell'acquisto originario, da parte dell'acquirente al dettaglio e non preclude l'apporto di eventuali modifiche di progettazione, aggiunte o altri miglioramenti nelle successive versioni del presente prodotto da parte di YAESU MUSEN o l'imposizione nei confronti di YAESU MUSEN di qualsiasi obbligo di modificare o alterare il presente prodotto per uniformarlo a tali modifiche o migliorie.
- I. YAESU MUSEN non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni consequenziali causati o derivanti da eventuali difetti nei materiali o di lavorazione.
- J. NEI LIMITI MASSIMI PERMESSI DALLA LEGGE, YAESU MUSEN NON SARÀ RESPONSABILE DI QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA IN RELAZIONE A QUESTO PRODOTTO.
- K. Se l'acquirente al dettaglio originario adempie tempestivamente le Procedure di garanzia di seguito descritte, e YAESU MUSEN sceglie di inviare all'acquirente un prodotto di ricambio anziché riparare il "prodotto originario", allora la Garanzia limitata verrà applicata al prodotto di ricambio per il solo periodo rimanente del periodo di garanzia del prodotto originario.
- L. Gli statuti di garanzia variano a seconda dello stato o del paese, per cui alcuni delle limitazioni sopra indicate potrebbero non essere valide in alcuni luoghi.

Procedure di garanzia:

1. Per trovare il Centro di assistenza autorizzato STANDARD HORIZON nel proprio paese/regione, visitare il sito www.standardhorizon.com. Contattare il Centro di assistenza STANDARD HORIZON per le specifiche istruzioni di restituzione e spedizione, oppure contattare un concessionario/distributore autorizzato STANDARD HORIZON dal quale è stato originariamente acquistato il prodotto.
2. Allegare la prova d'acquisto di un concessionario/distributore autorizzato STANDARD HORIZON e spedire il prodotto, con spedizione prepagata, all'indirizzo fornito dal Centro di assistenza STANDARD HORIZON nel proprio paese/regione.
3. Alla ricezione del presente prodotto, restituito in conformità alle procedure sopra descritte, dal Centro di assistenza autorizzato STANDARD HORIZON, YAESU MUSEN si impegna ad effettuare qualsiasi ragionevole sforzo per uniformarlo alle sue specifiche originarie. YAESU MUSEN restituirà gratuitamente il prodotto riparato (o un prodotto di ricambio) all'acquirente originario. La decisione in merito alla riparazione o sostituzione del presente prodotto è a sola descrizione di YAESU MUSEN.

Altre condizioni:

LA RESPONSABILITÀ MASSIMA DI YAESU MUSEN NON DEVE SUPERARE IL PREZZO EFFETTIVO D'ACQUISTO PAGATO PER IL PRODOTTO. IN NESSUN CASO YAESU MUSEN SARÀ RESPONSABILE PER PERDITE DI, DANNI A O ALTERAZIONE DEI DATI MEMORIZZATI, DI DANNI SPECIALI, ACCIDENTALI, CONSEQUENZIALI O INDIRETTI, COMUNQUE CAUSATI; COMPRESI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO, LA SOSTITUZIONE DI ATTREZZATURE E BENI, ED EVENTUALI COSTI DI RIPRISTINO, RIPROGRAMMAZIONE O RIPRODUZIONE DI EVENTUALI PROGRAMMI O DATI MEMORIZZATI NEL O UTILIZZATI CON IL PRODOTTO YAESU.

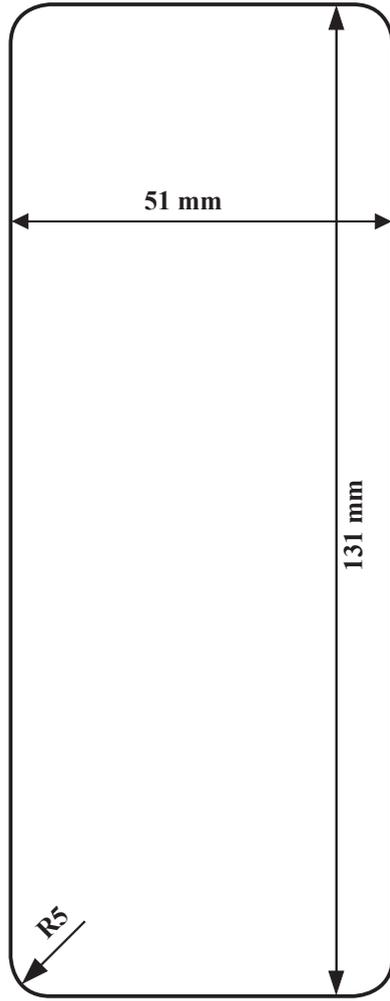
Alcuni paesi in Europa e negli Stati Uniti d'America non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni accidentali o consequenziali o la limitazione sulle modalità di durata di una garanzia implicita, per cui le suddette limitazioni od esclusioni potrebbero non essere valide. La presente garanzia fornisce diritti specifici, potrebbero esserci altri diritti che possono variare a seconda dei Paesi in Europa o degli Stati Uniti d'America.

La Garanzia limitata è considerata nulla in caso di rimozione o danneggiamento dell'etichetta riportante il numero

di serie.

Tagliare qui

DIMA per la serie GX1400GPS/E



Utilizzare questa dima per contrassegnare la posizione nella quale eseguire il foro rettangolare per il montaggio a filo.

Dichiarazione di conformità UE

Noi, Yaesu Musen Co. Ltd of Tokyo, Giappone, con la presente dichiariamo che quest'apparecchiatura radio GX1400GPS/E è pienamente conforme alla Direttiva UE sulle apparecchiature radio 2014/53/UE. Il testo completo della Dichiarazione di conformità di questo prodotto è consultabile all'indirizzo ://www.yaesu.com/jp/red

ATTENZIONE – Condizioni d'uso

Il presente ricetrasmittitore opera su frequenze regolamentate e che non possono essere usate senza autorizzazione nei paesi UE indicati nella presente tabella. Gli utenti di questo dispositivo devono verificare, con l'autorità competente locale, le condizioni di licenza che si applicano al dispositivo stesso.



AT	BE	BG	CY	CZ	DE
DK	ES	EE	FI	FR	UK
GR	HR	HU	IE	IT	LT
LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SK	SI	SE	CH	IS
LI	NO	-	-	-	-

Smaltimento delle apparecchiature elettroniche ed elettriche

I prodotti contrassegnati da questo simbolo (cassonetto con una croce) non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici.

Le apparecchiature elettroniche ed elettriche devono essere riciclate presso un centro in grado di gestire questi rifiuti e i risultanti prodotti di scarto.

Rivolgersi al rappresentante del proprio fornitore locale o al centro di assistenza per le informazioni sul sistema di raccolta rifiuti previsto nel proprio paese.



STANDARD HORIZON

Nothing takes to water like Standard Horizon

Copyright 2019
YAESU MUSEN CO., LTD.
Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte del presente manuale può
essere riprodotta senza l'autorizzazione di
YAESU MUSEN CO., LTD.

YAESU MUSEN CO., LTD.
Tennozu Parkside Building
2-5-8 Higashi-Shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo 140-0002 Japan

YAESU USA
6125 Phyllis Drive, Cypress, CA 90630, U.S.A.

YAESU UK
Unit 12, Sun Valley Business Park, Winnall Close
Winchester, Hampshire, SO23 0LB, U.K.

1901G-BC
Stampato in Cina

EM065N200
E M 0 6 5 N 2 0 0